

Fehler	Beschreibung	Ursache	Lösung
<i>Er01</i>	Fehler in der Lichtschrankenüberwachung	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Lichtschranke nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Lichtschranken überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Sender und Empfänger auf Defekte überprüfen - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor)
<i>Er02</i>	Fehler in der Kontaktleistenüberwachung	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Kontaktleiste nicht oder diese fand zu spät statt	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Kontaktleiste nicht oder diese fand zu spät statt
<i>Er03</i>	Fehler der Überwachung bei der nur in Öffnung aktiven Lichtschranke	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Lichtschranke die nur in Öffnung aktiv ist nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Lichtschranken überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Sender und Empfänger auf Defekte überprüfen - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor)
<i>Er04</i>	Fehler der Überwachung bei der nur in Schließung aktiven Lichtschranke	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Lichtschranke die nur in Schließung aktiv ist nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Lichtschranken überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Sender und Empfänger auf Defekte überprüfen - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor)
<i>Er05</i>	Fehler in der Kontaktleistenüberwachung am Slave Antrieb	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Kontaktleiste die am Slave Antrieb angeschlossen ist nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Kontaktleiste am Slave Antrieb überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Kontaktleiste auf Defekte überprüfen - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor) - Master und Slave Einstellungen überprüfen

Er06	Fehler in der Überwachung der 8,2K Leiste	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der 8,2K Kontaktleiste nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Kontaktleiste am Slave Antrieb überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Kontaktleiste auf Defekte überprüfen - die Stärke und Funktion des Widerstands überprüfen
Er07	Fehler der Überwachung bei der nur in Öffnung aktiven Sicherheitsleiste	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Kontaktleiste die nur in Öffnung aktiv ist nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Kontaktleiste in Öffnung überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Kontaktleiste auf Defekte überprüfen - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor) - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor)
Er08	Fehler der Überwachung bei der nur in Schließung aktiven Sicherheitsleiste	Die Steuerung erkennt die Rückmeldung der Kontaktleiste die nur in Schließung aktiv ist nicht oder diese fand zu spät statt	<ul style="list-style-type: none"> - die Verkabelung der Kontaktleiste in Schließung überprüfen - die Testung muß im Logikmenü aktiviert sein - Kontaktleiste auf Defekte überprüfen - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor) - 24V VsafeSpannungsversorgung überprüfen (nicht aktiv bei geschlossenem Tor)
Er09	Kurzschluß zwischen Sicherheitseingängen	Zwischen 2 benachbarten "SAFE"-Eingängen besteht ein Kurzschluß	Anschlüsse an den SAFE-Eingängen überprüfen
Er10	Relaisfehler am Motor 1	Fehler am Relais von Motor 1	Die Ursachen für einen hohen Verbrauchsstrom von Motor 1 prüfen und beseitigen (Kurzschluß...) Bei Bestehender Meldung die Steuerplatine tauschen

Er11	Motor1-Überprüfungsfehler	Die Steuerung erkennt Motor 1 nicht	<ul style="list-style-type: none"> - Versorgungsspannung auf Schwankungen prüfen (max. +/- 10%) - Anschlüsse von Motor 1 prüfen - Motor auf Blockierung und Überhitzung überprüfen - Feinsicherungen der Steuerung prüfen - Widerstand zwischen je den Phasen und gemeinsamen Anschluss vergleichen (korrekt ist ein einheitlicher Wert zwischen 10 und 20 Ohm)
Er12	24V - Motor (BT) Fehler	Motoranschluß meldet einen Kurzschluß	Motoranschluß und Isolierung der Kabel prüfen
Er13	24V - Motor (BT) Fehler	Motoranschluß meldet einen Kurzschluß	Motoranschluß und Isolierung der Kabel prüfen
Er14	Prüfspannung zu gering	Die Überprüfung der Stromstärke meldet zu geringe Spannung	<ul style="list-style-type: none"> - eventuelle Pufferbatterien sind zu schwach und müssen geladen werden - Zubehör auf zu hoher Leistungsaufnahme prüfen und von der Steuerung trennen - prüfen, ob Feuchtigkeit eingedrungen ist oder Fremdkörper Kurzschlüsse ausgelöst haben
Er15	Relaisfehler am Motor 2	Fehler am Relais von Motor 2	Die Ursachen für einen hohen Verbrauchsstrom von Motor 1 prüfen und beseitigen (Kurzschluß...) Bei Bestehender Meldung die Steuerplatine tauschen
Er16	Motor2-Überprüfungsfehler	Die Steuerung erkennt Motor 2 nicht	<ul style="list-style-type: none"> - Einstellungen für 2 motorigen Betrieb auf der Steuerung überprüfen - Versorgungsspannung auf Schwankungen prüfen (max. +/- 10%) - Anschlüsse von Motor 2 prüfen - Motor auf Blockierung und Überhitzung überprüfen - Feinsicherungen der Steuerung prüfen - Widerstand zwischen je den Phasen und gemeinsamen Anschluss vergleichen (korrekt ist ein einheitlicher Wert zwischen 10 und 20 Ohm)
Er17	nicht vergeben		

Er18	Motor 1 wird nicht erkannt	Problem der Steuerung mit Motor 1 oder dessen Endschalter zu kommunizieren	Anschluß von Motor 1 und dessen Endschalter überprüfen (Kabel, Klemmen etc.)
Er19	Motor 2 wird nicht erkannt	Problem der Steuerung mit Motor 2 oder dessen Endschalter zu kommunizieren	- Anschluß von Motor 1 und dessen Endschalter überprüfen (Kabel, Klemmen etc.) - Einstellungen für 2 motorigen Betrieb auf der Steuerung überprüfen
Er1A	Fehler beim Erkennen der Elektrosynchronisation	Ursache ist ein stark gestörtes Stromnetz oder ein Defekt der Platine	Bleibt der Fehler nach Überprüfung der Hauptstromversorgung bestehen muß die Platine getauscht werden
Er1b	nicht vergeben		
Er1c	Spannungsversorgung des Motors zu niedrig	Störung der Stromversorgung durch zu niedrige Spannung	Überlastung des Stromnetzes oder defektes Netzteil
Er1d	Spannungsversorgung des Motors zu hoch	Störung der Stromversorgung durch zu hohe Spannung	Störung des Stromnetzes oder defektes Netzteil
Er1E	24V - Spannungsmessung zu niedrig	Der 24V Regler meldet zu niedrige Spannung	Elektrischer Spannungsregler wegen Überlastung defekt. Die Platine muß getauscht werden.
Er1F	24V - Spannungsmessung zu hoch	Der 24V Regler meldet zu hohe Spannung	Elektrischer Spannungsregler wegen Überlastung defekt. Die Platine muß getauscht werden.
Er20	Encoder am Motor 2 angehalten	Die Bewegung des Encoders ist im Vergleich zum programmierten Betrieb zu langsam oder steht still	- Verdrahtung von Motor 2 und dessen Endschalter / Encoder prüfen - Überprüfen, ob der in der Steuerung eingestellte Motortyp dem tatsächlichen Antrieb entspricht - überprüfen ob Hindernisse, Reibungen etc. den Motorlauf beeinflussen - höhere Geschwindigkeit im Parametermenü der Steuerung einstellen - Endschalter / Encoder ersetzen
Er21	Encoderfehler am Motor 2	Überprüfung des Encoders am Motor 2 fehlgeschlagen	Encoderanschluß überprüfen, ggf. Austausch der Encoderplatine oder sonstiger Encoder Komponenten
Er22	Encoder von Motor 2 läuft gegen die Motordrehrichtung	Die Steuerung erkennt, dass der Encoder und der Motor gegenläufig sind	Motoranschluß (Verpolung) oder der Anschluß des Encoders sind vertauscht

Er23	nicht vergeben		
Er25	Encoder am Motor 1 angehalten	Die Bewegung des Encoders ist im Vergleich zum programmierten Betrieb zu langsam oder steht still	<ul style="list-style-type: none"> - Verdrahtung von Motor 2 und dessen Endschalter / Encoder prüfen - Überprüfen, ob der in der Steuerung eingestellte Motortyp dem tatsächlichen Antrieb entspricht - überprüfen ob Hindernisse, Reibungen etc. den Motorlauf beeinflussen - höhere Geschwindigkeit im Parametermenü der Steuerung einstellen - Endschalter / Encoder ersetzen
Er26	Encoderfehler am Motor 1	Überprüfung des Encoders am Motor 1 fehlgeschlagen	Encoderanschluß überprüfen, ggf. Austausch der Encoderplatine oder sonstiger Encoder Komponenten
Er27	Encoder von Motor 1 läuft gegen die Motordrehrichtung	Die Steuerung erkennt, dass der Encoder und der Motor gegenläufig sind	Motoranschluß (Verpolung) oder der Anschluß des Encoders sind vertauscht
Er30	Kraftabschaltung beim Öffnen von Motor 2	Kraftabschaltung beim Öffnen von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen
Er31	Kraftabschaltung beim Schließung von Motor 2	Hinderniserkennung während der Schließbewegung von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen

Er32	Kraftabschaltung während der Verlangsamungsphase in Öffnung von Motor 2	Hinderniserkennung während der Verlangsamung in der Öffnungsbewegung von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen - Verlangsamung im Parametermenü evtl. reduzieren
Er33	Kraftabschaltung während der Verlangsamungsphase in Schließung von Motor 2	Hinderniserkennung während der Verlangsamung in der Schließbewegung von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen - Verlangsamung im Parametermenü evtl. reduzieren
Er34	nicht vergeben		
Er35	Kraftabschaltung beim Öffnen von Motor 1	Kraftabschaltung beim Öffnen von Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen

Er36	Kraftabschaltung beim Schließung von Motor 1	Hinderniserkennung während der Schließbewegung von Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen
Er37	Kraftabschaltung während der Verlangsamungsphase in Öffnung von Motor 1	Hinderniserkennung während der Verlangsamung in der Öffnungsbewegung von Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen - Verlangsamung im Parametermenü evtl. reduzieren
Er38	Kraftabschaltung während der Verlangsamungsphase in Schließung von Motor 1	Hinderniserkennung während der Verlangsamung in der Schließbewegung von Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - den Laufweg auf eventuelle Hinernisse überprüfen und diese beseitigen - eventuelle Reibungen beseitigen die eine höhere Motorkraft als die zuvor erlernte erfordert - nach der Beseitigung der mechanischen Hindernisse mit einem erneuten "Autoset" die Motorkraft auf die aktuelle Situation einstellen - Verlangsamung im Parametermenü evtl. reduzieren
Er39	nicht vergeben		

Er40	Thermische Abschaltung nach Bewegungsende	Die durchgeführte Zyklenzahl ist für den Antrieb zu hoch oder der Motor wird wegen sonstiger Überlastung zu warm. Der Antrieb beendet noch die begonnene Fahrt.	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen
Er41	Sofortige thermische Abschaltung	Sofortiges stoppen der Bewegung wegen Überhitzung. Die durchgeführte Zyklenzahl ist für den Antrieb zu hoch oder der Motor wird wegen sonstiger Überlastung zu warm. Zu hohe Leistungsaufnahme nach Beendigung der durch ER40 beendeten Bewegung.	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen
Er42	Thermischer Fehler in der Stromversorgung	Die Stromversorgung erwärmt sich zu stark	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen
Er43	Thermoschutz an Motor 1	Überhitzung von Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen

Er44	Thermoschutz an Motor 2	Überhitzung von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen
Er45	allgemeiner Thermoschutz	Überlastung der Automatisierung	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen
Er46	Thermischer Fehler des FET-Transistors (Mosfet) an Motor 2	Überhitzung des FET-Transistors von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen

Er47	Thermischer Fehler der Diode von Motor 1	Überhitzung der Motordiode von Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen
Er48	Thermischer Fehler der Diode von Motor 2	Überhitzung der Motordiode von Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen
Er49	Thermischer Fehler vom Shunt an Motor 1	Überhitzung des Nebenwiderstandes an Motor 1	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen

<i>Er4A</i>	Thermischer Fehler vom Shunt an Motor 2	Überhitzung des Nebenwiderstandes an Motor 2	<ul style="list-style-type: none"> - die Abkühlung des Motors abwarten - nur die in der "S3" Angabe oder Zyklenvorgabe auf dem Typenschild genannten Zyklen durchführen - prüfen ob der Antrieb aus mechanischen Gründen zu viel Leistung aufnimmt - die Eignung des Antriebes für die Motorisierung überprüfen - Stromzuleitung und deren Kabel überprüfen
<i>Er50</i>	Kommunikationsfehler	Bei einer seriellen Verbindung von einem Master- und einem Slave-Antrieb können diese nicht miteinander kommunizieren	<ul style="list-style-type: none"> - Fehler beim Anschluß der seriellen Erweiterungsplatinen (Beba oder SCS) - Fehler in der Steuerungsprogrammierung ("Serieller Modus" und "Adresse") - Überprüfen, dass die serielle Verbindung nicht parallel zu spannungsführenden Leitungen verlegt wurde (separater Kabelkanal ist notwendig)
<i>Er51</i>	Kommunikationsfehler mit dem Slave Antrieb	Bei einer seriellen Verbindung von einem Master- und einem Slave-Antrieb wird der Slave-Antrieb nicht vom Master erkannt	<ul style="list-style-type: none"> - Fehler beim Anschluß der seriellen Erweiterungsplatinen (Beba oder SCS) - Fehler in der Steuerungsprogrammierung ("Serieller Modus" und "Adresse") - Überprüfen, dass die serielle Verbindung nicht parallel zu spannungsführenden Leitungen verlegt wurde (separater Kabelkanal ist notwendig)
<i>Er61</i>	Betrieb über Pufferbatterie	Es liegt keine Netzspannung an, der Antrieb wird über die Pufferbatterie gespeist	Netzversorgung überprüfen da die Pufferbatterien nur wenige Zyklen gewährleisten
<i>Er62</i>	Spannungsversorgung außerhalb des zulässigen Bereichs	Stromschwankungen der Stromversorgung verursachen eine zu hohe oder zu niedrige Spannung	Überlastung des Stromnetzes oder defektes Netzteil
<i>Er71*</i>	Fehler am Programmspeicher EEPROM CRC HEADER	Steuerung fällt wegen Mikroprozessorfehler aus	Mikroprozessor oder Steuerplatine tauschen

<i>Er72*</i>	Fehler am Programmspeicher EEPROM CRC PARAMETER	Steuerung fällt wegen Mikroprozessorfehler aus	- An der Steuerung Betriebsdaten ("Default") laden, anschließend für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
<i>Er73*</i>	Fehler im Programmspeicher EEPROM CRC TRAGITTO	Mikroprozessorfehler im Bezug auf die Krafterkennung	- An der Steuerung Betriebsdaten ("Default") laden, anschließend für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
<i>Er80**</i>	Interner Fehler	Interner Fehler	- Steuerung für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
<i>Er81**</i>	Interner Fehler	Interner Fehler	- Steuerung für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
<i>Er82**</i>	Interner Fehler	Interner Fehler	- Steuerung für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
<i>Er83**</i>	Interner Fehler des Speichers	Beschädigung des Speichers	- Steuerung für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
<i>ErFD</i>	Fehler an den Endschaltern	Beide Endschalter sind belegt	- Anschlüsse und Kontakte der Endschalter überprüfen - überprüfen, dass die Endschalter nicht von in der Umgebung befindlichen Dingen ausgelöst werden
<i>ErF1</i>	Fehler an den Endschaltern	Der Endschalter wird nach Bewegungsbeginn nicht freigegeben, der Kontakt des zuletzt angefahrenen Endschalter schließt nicht	- Motor ist evtl. entriegelt, die Notentriegelung schließen - Anschlüsse und Kontakte der Endschalter überprüfen - bleibt der Fehler bestehen müssen die Komponenten des Endschalters ersetzt werden

ErF2	Fehler in der Anwendung	Überlastung der Stromversorgung während der Bewegung	<ul style="list-style-type: none"> - das Tor ist für den Antrieb zu schwer - mechanische Wartung durchführen um einen leichteren Lauf zu begünstigen - umstellen auf einen größeren und stärkeren Antrieb
ErF3	Fehler in der Anwendung	Die "Safe"-Eingänge melden Fehler	die Einstellung der "Safe" Eingänge im Logikmenü der Steuerung korrekt einstellen
ErF4	Fehler in der Anwendung	Überlastung der 24V Ausgänge durch falschen Anschluß oder zu hohem Stromverbrauch	die 24V Verbraucher auf richtigen Anschluß überprüfen und kontrollieren, dass deren Gesamtaufnahme nicht die Vorgaben der Steuerung übersteigt
ErF5	nicht vergeben		
ErF6	nicht vergeben		
ErF7	nicht vergeben		
ErF8	nicht vergeben		
ErF9	Fehler Elektroschloß	Der Ausgang des Elektroschlusses ist überlastet	<ul style="list-style-type: none"> - unzureichendes Schloß mit zu hoher Stromaufnahme verwendet - Schloßtyp mit max. 2 A verwenden - Anschlüsse an 24V / 24Vsafe und des Elektroschlusses auf Kurzschlüsse überprüfen - falls die Fehlermeldung bestehen bleibt, müssen die Komponenten die an den 24V, dem 24Vsafe und dem Elektroschloß Anschluß geklemmt sind ersetzt werden
Er90**	Interner Fehler	Interner Fehler	<ul style="list-style-type: none"> - Steuerung für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden
Er9F**	Interner Fehler	Interner Fehler	<ul style="list-style-type: none"> - Steuerung für 2 Minuten stromlos machen - Bleibt die Meldung bestehen, muß die Steuerung ersetzt werden

Weitere Erläuterungen zu *:

Er7H*	<p>Die 3 Fehler, die mit "7" beginnen (71, 72, 73) beziehen sich auf den Programmspeicher EEPROM.</p> <p>Bei Steuerungen der neueren Generation kann durch Drücken und Halten der OK-Taste die Steuerung zurückgesetzt und neu gebootet werden. Das Zurücksetzen und der Neustart ist daran zu erkennen dass die Anzeige auf dem Display erlischt und die Fehlermeldung verschwindet.</p> <p>Besteht der Fehler weiterhin, diesen Vorgang wiederholen.</p> <p>Wenn die Platine auf diese Weise 3x neu gestartet wird und der Fehler weiterhin 3x auftritt, wird beim nächsten Neustart über die OK-Taste der Programmspeicher EEPROM komplett gelöscht, alle Einstellungen gehen verloren und die Platine ist quasi neuwertig. Einzig die gespeicherten Zyklen im Statistikmenü bleiben erhalten.</p>
--------------	---

Weitere Erläuterungen zu **:

Er8H** Er9H**	<p>Die 3 Fehler, die mit "8" beginnen (80, 81, 82) und die beiden, die mit "9" beginnen (90 und 9F) sind interne Systemfehler. Es kann nur versucht werden, durch einen Neustart der Platine diese zu beheben. Dabei ist zu bedenken, dass es sich um eine Low-Power-Platine mit einem SMPS-Netzteil handelt. Der stromlose Zustand muß also mindestens 2 Minuten andauern bevor die Steuerung wieder mit Spannung versorgt wird. Besteht der Fehler nach stromlos, 2 Minuten warten und erneuter Spannungsversorgung noch immer, muß die Steuerung getauscht werden.</p> <p>Da für uns der After-Sale-Support sehr wichtig ist, bitten wir Sie bei Steuerungen, die dieses Verhalten zeigen, Bft zu kontaktieren.</p>
--------------------------------	--

