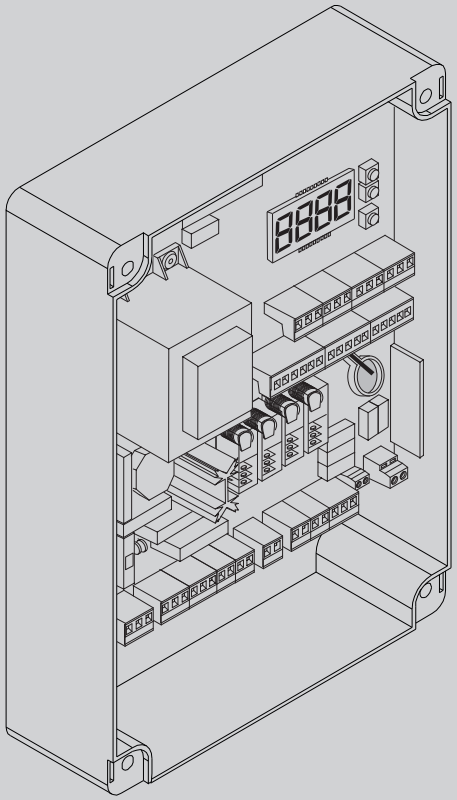
8 027908 522849 >

AC Ultra

D812958 00100_07 16-06-22

CENTRALINA UNIVERSALE PER IL CONTROLLO DI UNO O DUE MOTORI
UNIVERSAL CONTROL UNIT FOR ONE OR TWO MOTORS
CENTRALE UNIVERSELLE PERMETTANT DE CONTRÔLER UN OU DEUX MOTEUR
UNIVERSAL-STEUERGERÄT ZUR STEUERUNG VON EINEM ODER ZWEI MOTOREN
CENTRALITA UNIVERSAL PARA CONTROLAR UNO O DOS MOTORES
UNIVERSELE BESTURINGSEENHEID VOOR DE BESTURING VAN 1 OF 2 MOTOREN



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACION
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

RIGEL 6

U-LINK

Li

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

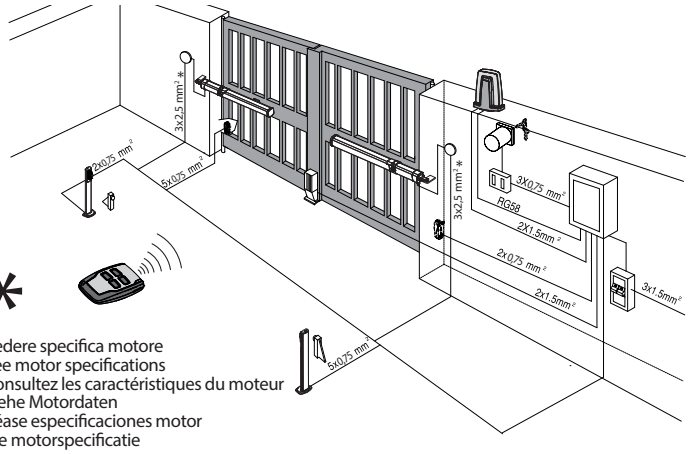
Attenzione! Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur! **Achtung!** Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise" im Inneren! **¡Atención¡** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Let op!** Lees de "Waarschuwingen" aan de binnenkant zorgvuldig!

INSTALLAZIONE VELOCE-QUICK INSTALLATION-INSTALLATION RAPIDE SCHNELLINSTALLATION-INSTALACIÓN RÁPIDA - SNELLE INSTALLATIE

D812958 00100_07

PREDISPOSIZIONE TUBI, TUBE ARRANGEMENT, PRÉDISPOSITION DES TUYAUX, VORBEREITUNG DER LEITUNGEN, DISPOSICIÓN DE TUBOS, VOORBEREIDING LEIDINGEN.

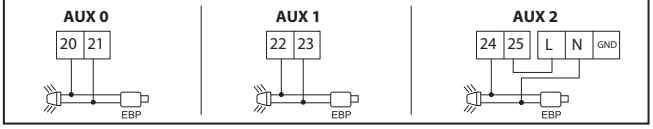
A

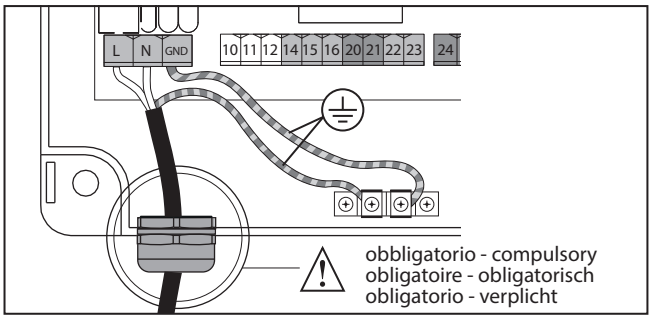


* Vedere specifica motore
See motor specifications
Consultez les caractéristiques du moteur
Siehe Motordaten
Véase especificaciones motor
Zie motorspecificatie

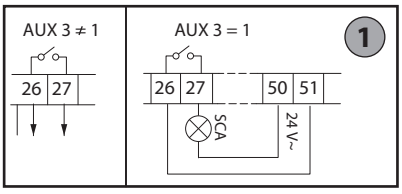
B

Collegamento Elettroserratura EBP. Configurazione AUX= Lampeggiante
EBP solenoid lock connection. AUX configuration = Flashing
Connexion serrure électrique EBP. Configuration AUX= Clignotant
Anschluss Elektroschloss EBP. Konfigurierung AUX= Blinkleuchte
Conexión Cerradura eléctrica EBP. Configuración AUX= Parpadeante
Verbinding Elektrisch slot EBP. Configuratie AUX= Knipperend

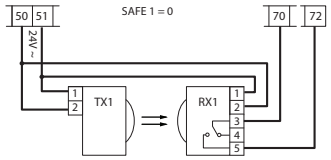




obbligatorio - compulsory
obligatoire - obligatorisch
obligatorio - verplicht



C



Collegamento di 1 coppia di fotocellule non verificate, per fotocellule verificate vedere pagine seguenti.

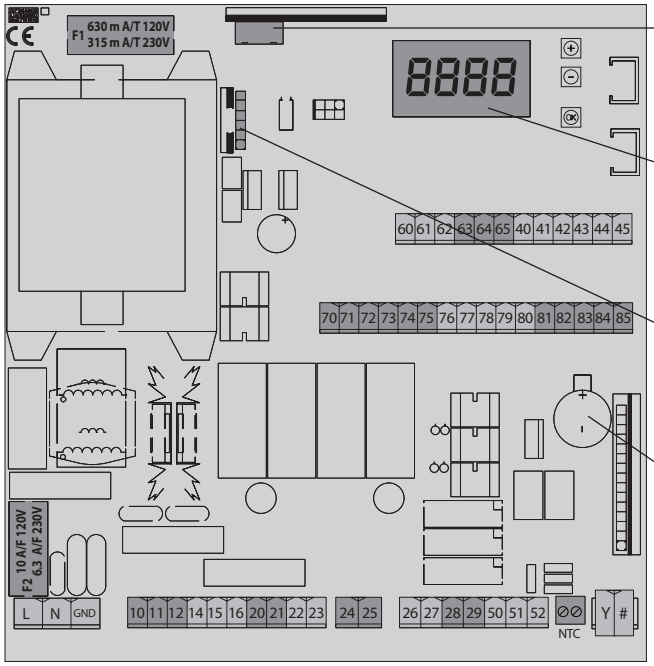
Connection of 1 couple of untested photocells, for tested photocells see the following pages.

Connexion d'une paire de photocellules non vérifiées, pour les photocellules vérifiées consultez les pages suivantes.

Anschluss von einem Paar nicht überprüfter Fotozellen, für überprüfte Fotozelle siehe die folgenden Seiten.

Conexión de 1 par de fotocélulas no comprobadas, para fotocélulas comproabdas véanse las siguientes páginas.

Aansluiting van 1 paar niet-geverifieerde fotocellen. Raadpleeg de volgende pagina's voor geverifieerde fotocellen.



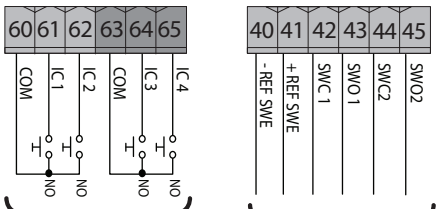
Connettore scheda opzionale
Optional board connector
Connecteur carte facultative
Steckverbinder Zusatzkarte
Conector de la tarjeta opcional
Connector optionele kaart

Display + tasti programmazione
Display + programming keys
Afficheur + touches programmation
Display + Programmierungstasten
Pantalla + botones programación
Display + programmeringstoetsen

Connettore programmatore palmare
Palmtop programmer connector
Connecteur programmateur de poche
Steckverbinder Palmtop-Programmierer
Conector del programador de bolsillo
Connector programmeerbare palmtop

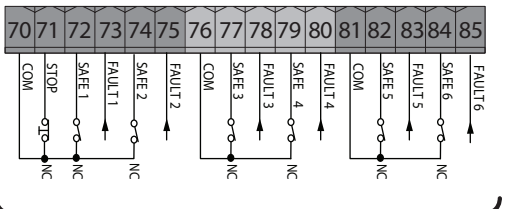
Batteria Litio 3V CR 1220
Lithium battery 3V CR 1220
Batterie Lithium 3V CR 1220
Lithiumbatterie 3 V CR 1220
Batería de Litio 3V CR 1220
Lithiumbatterij 3V CR 1220

Li



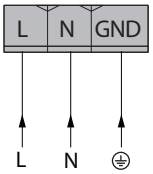
Comandi
Commands
Commandes
Bedienelemente
Mandos
Commando's

Ingressi finecorsa
limit switch inputs
Entrées des fins de course
Eingänge Anschlag
Entradas finales de carrera
Ingangen

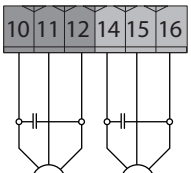


Sicurezze
Safety devices
Sécurités
Sicherheitsvorrichtungen
Dispositivos de seguridad
Veiligheden

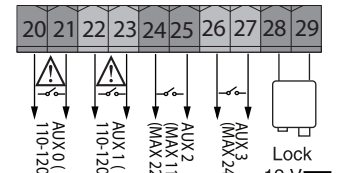
* Non in dotazione
Not supplied
Ne sont pas fournis
Nicht im lieferum
No asignadas en el equipamiento base
Niet meegeleverd



Alimentazione
Power supply
Alimentation
Stromversorgung
Alimentación
Voeding

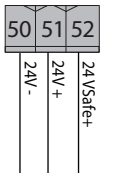


Motore
Motor
moteu
Motor
Eindaansla
Motor



AUX0+AUX1+AUX2=80W MAX

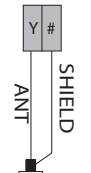
AUX



Alimentazione accessori
Accessories power supply
Alimentation des accessoires
Stromversorgung Zubehör
Alimentación accesorios
Voeding accessoires



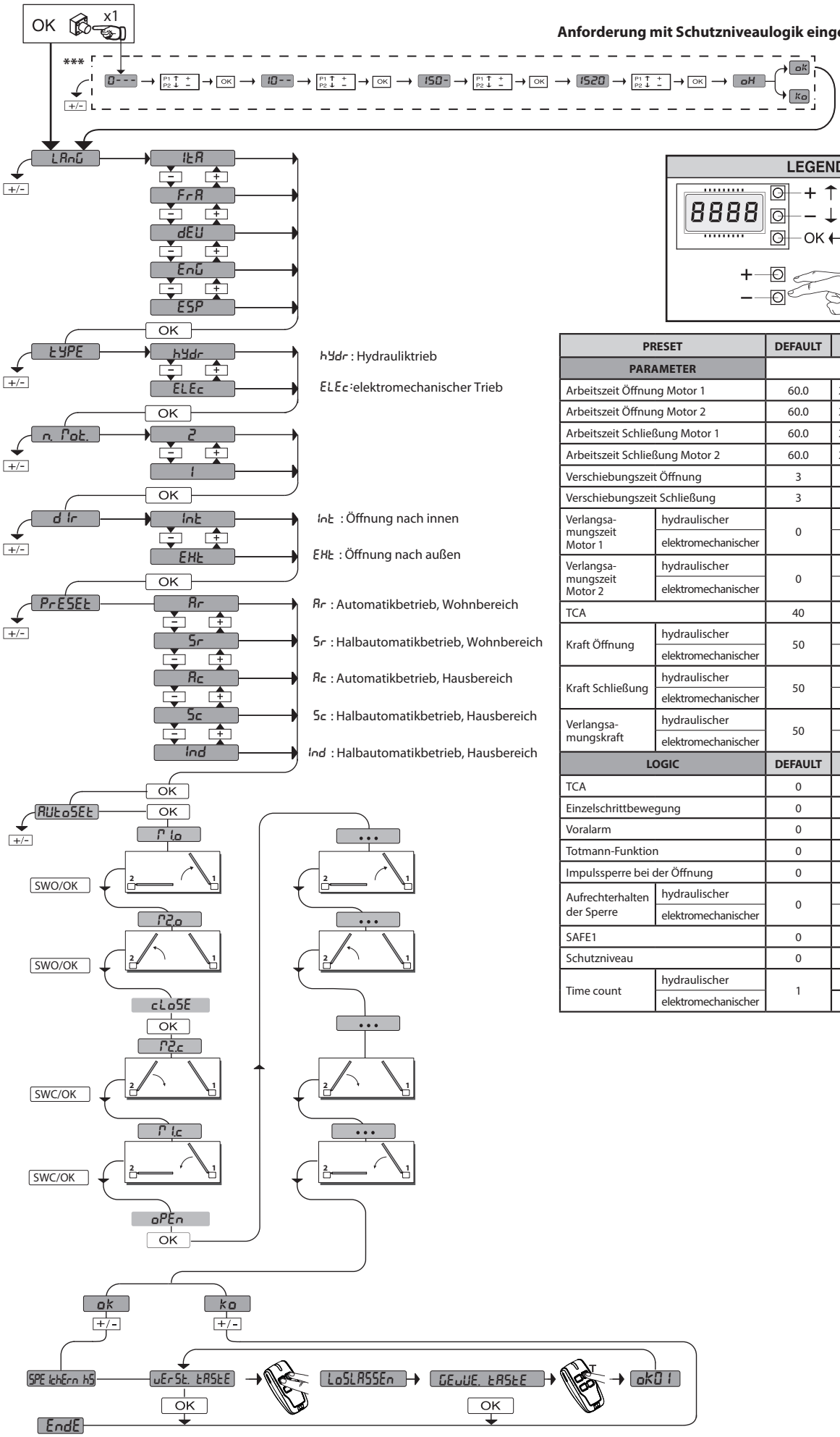
* Sonda temperatura
Temperature sensor
Sonde température
Temperaturfühler
Sonda de temperatura
Temperatuursonde



Antenna
Antenne
Antena
Antenne

VEREINFACHTES MENÜ

***** Passwordeingabe**
Anforderung mit Schutzniveaulogik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4



PRESET		DEFAULT	Ar	Sr	Ac	Sc	Ind
PARAMETER							
Arbeitszeit Öffnung Motor 1		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Arbeitszeit Öffnung Motor 2		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Arbeitszeit Schließung Motor 1		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Arbeitszeit Schließung Motor 2		60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Verschiebungszeit Öffnung		3	2	2	2	2	2
Verschiebungszeit Schließung		3	2	2	2	2	2
Verlangsamungszeit Motor 1	hydraulischer	0	0	0	0	0	0
	elektromechanischer		3	3	3	3	3
Verlangsamungszeit Motor 2	hydraulischer	0	0	0	0	0	0
	elektromechanischer		3	3	3	3	3
TCA		40	20	40	30	40	40
Kraft Öffnung	hydraulischer	50	99	99	99	99	99
	elektromechanischer		50	50	50	50	50
Kraft Schließung	hydraulischer	50	99	99	99	99	99
	elektromechanischer		50	50	50	50	50
Verlangsamungskraft	hydraulischer	50	99	99	99	99	99
	elektromechanischer		50	50	50	50	50

LOGIC		DEFAULT	Ar	Sr	Ac	Sc	Ind
TCA		0	1	0	1	0	0
Einzelschrittbewegung		0	1	0	1	0	0
Voralarm		0	0	0	1	1	0
Totmann-Funktion		0	0	0	0	0	1
Impulssperre bei der Öffnung		0	0	0	1	1	0
Aufrechterhalten der Sperre	hydraulischer	0	1	1	1	1	1
	elektromechanischer		0	0	0	0	0
SAFE1		0	4	4	4	4	0
Schutzniveau		0	0	0	0	0	2
Time count	hydraulischer	1	0	0	0	0	0
	elektromechanischer		1	1	1	1	1

AUTOSET PER MOTORI CON FINECORSA / AUTOSET FOR MOTORS WITH LIMIT SWITCHES
AUTOCONFIGURATION POUR MOTEURS AVEC FIN DE COURSE / AUTOSET FÜR MOTOREN MIT ENDSCHALTER
AUTOSET PARA MOTORES CON FINAL DE CARRERA / AUTOSET VOOR MOTOREN MET EINDAANSLAGEN

D1

1) SWC1 + SWC2
Chiuso - Closed
Fermé - Geschlossenem
Cerrada - Gesloten

2) AUtoSEt

3) M1.o — Apertura M1 / Opening M1 / Ouverture M1 / Öffnung M1 / Apertura M1 / Openings M1

4) SWO1

5) M2.o — Apertura M2 / Opening M2 / Ouverture M2 / Öffnung M2 / Apertura M2 / Openings M2

6) SWO2

7) cLoSE — M2.c — Chiusura M2 / Closing M2 / Fermeture M2 / Schließung M2 / Cierre M2 / Sluitings M2

8) SWC2

9) M1.c — Chiusura M1 / Closing M1 / Fermeture M1 / Schließung M1 / Cierre M1 / Sluitings M1

10) SWC1

11) oPEn — ... — Apertura M1 / Opening M1 / Ouverture M1 / Öffnung M1 / Apertura M1 / Openings M1

12) SWO1

13) ... — Apertura M2 / Opening M2 / Ouverture M2 / Öffnung M2 / Apertura M2 / Openings M2

14) SWO2

15) ... — Chiusura M2 / Closing M2 / Fermeture M2 / Schließung M2 / Cierre M2 / Sluitings M2

16) SWC2

17) ... — Chiusura M1 / Closing M1 / Fermeture M1 / Schließung M1 / Cierre M1 / Sluitings M1

18) SWC1

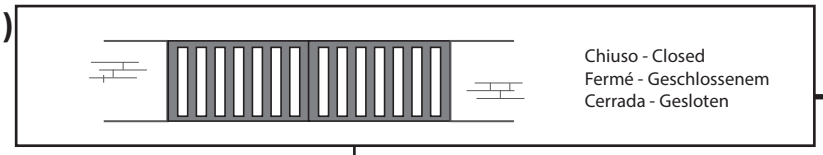
19) ok / ko → 1) SWC1 + SWC2 ...

AUTOSET PER MOTORI SPROVVISTI DI FINECORSA / AUTOSET FOR MOTORS WITH NO LIMIT SWITCHES
AUTOCONFIGURATION POUR MOTEURS SANS FIN DE COURSE / AUTOSET FÜR MOTOREN OHNE ENDSCHALTER
AUTOSET PARA MOTORES SIN FINAL DE CARRERA / AUTOSET VOOR MOTOREN ZONDER EINDAANSLAGEN

D2

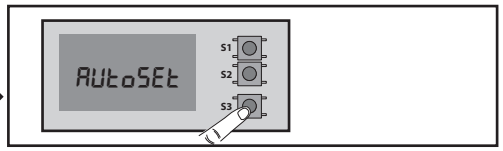
D812958 00100_07

1)

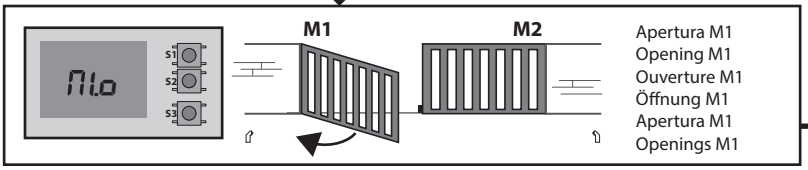


Chiuso - Closed
Fermé - Geschlossenem
Cerrada - Gesloten

2)

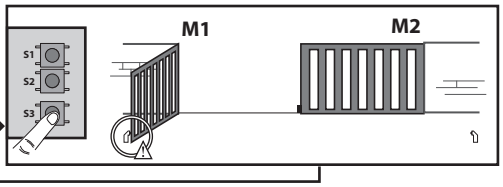


3)

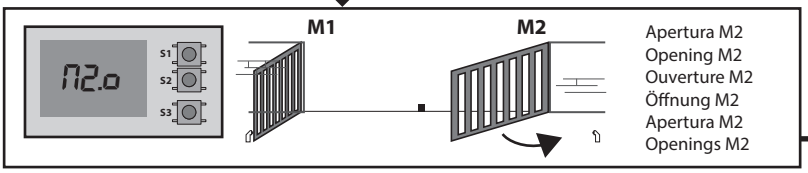


Apertura M1
Opening M1
Ouverture M1
Öffnung M1
Apertura M1
Openings M1

4)

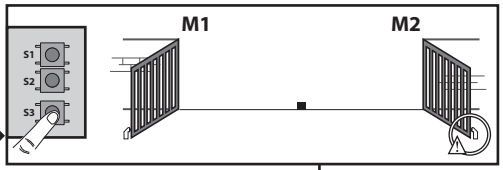


5)

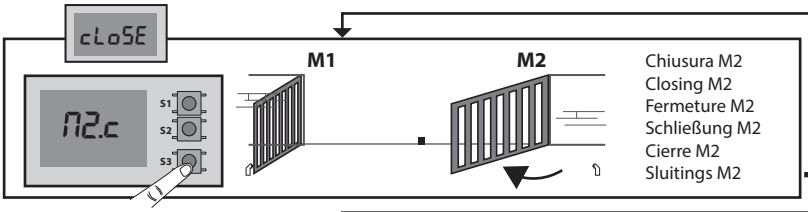


Apertura M2
Opening M2
Ouverture M2
Öffnung M2
Apertura M2
Openings M2

6)

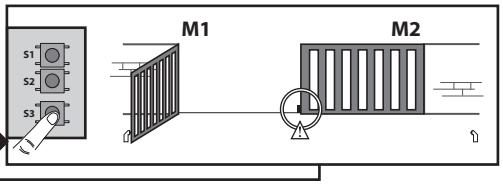


7)

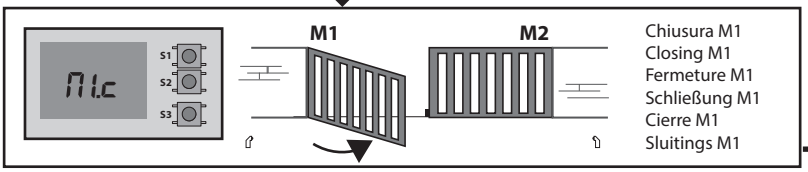


Chiusura M2
Closing M2
Fermeture M2
Schließung M2
Cierre M2
Sluitings M2

8)

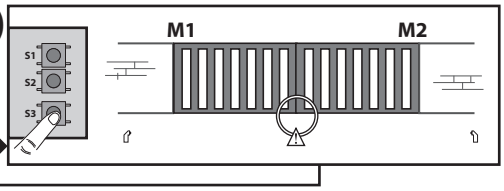


9)

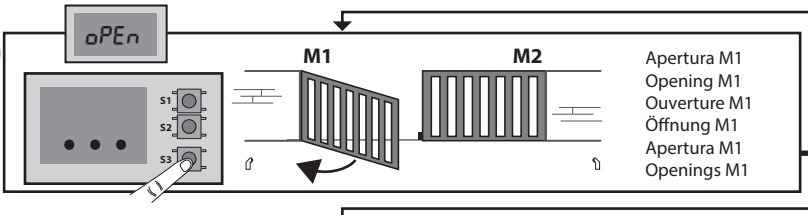


Chiusura M1
Closing M1
Fermeture M1
Schließung M1
Cierre M1
Sluitings M1

10)

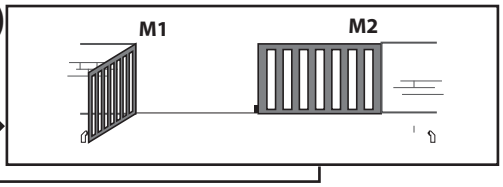


11)

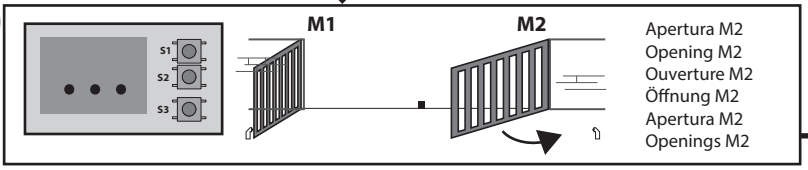


Apertura M1
Opening M1
Ouverture M1
Öffnung M1
Apertura M1
Openings M1

12)

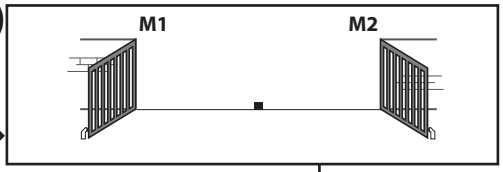


13)

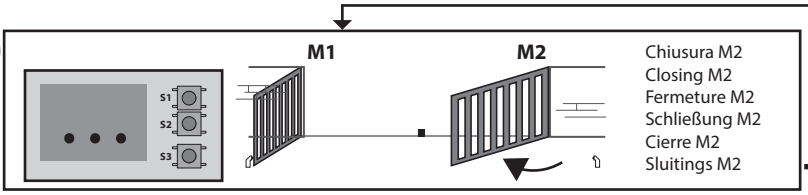


Apertura M2
Opening M2
Ouverture M2
Öffnung M2
Apertura M2
Openings M2

14)

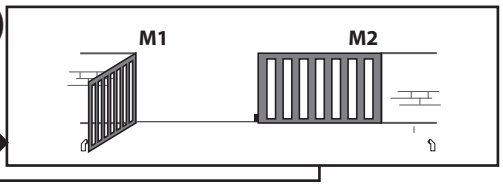


15)

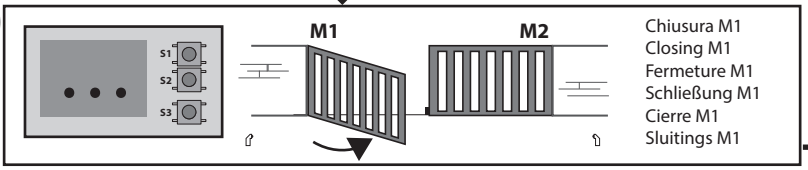


Chiusura M2
Closing M2
Fermeture M2
Schließung M2
Cierre M2
Sluitings M2

16)

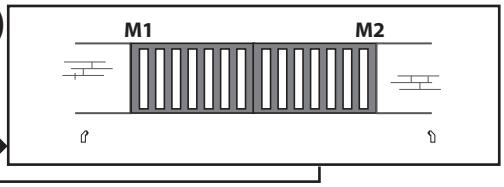


17)

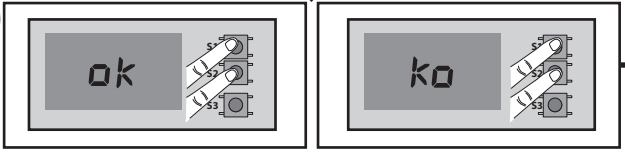


Chiusura M1
Closing M1
Fermeture M1
Schließung M1
Cierre M1
Sluitings M1

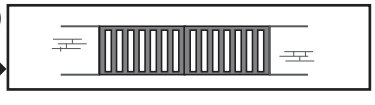
18)



19)

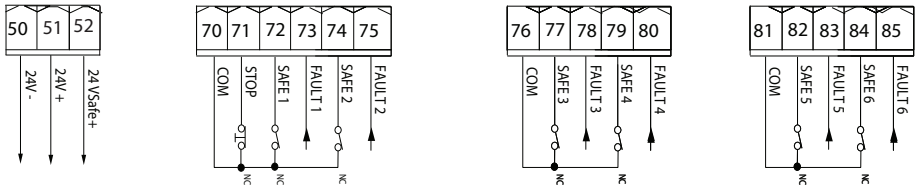


1)



...

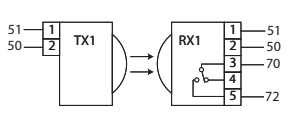
E



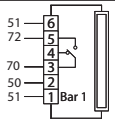
SAFE 1

TEST OFF — SAFE1 = 0,2,4

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



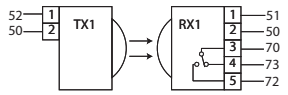
3 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



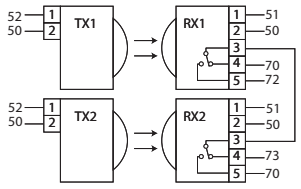
SAFE1 = 6,9,12

TEST ON — SAFE1 = 1,3,5

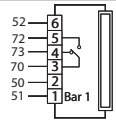
2 1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



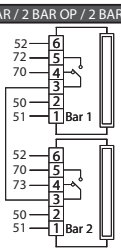
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



4 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



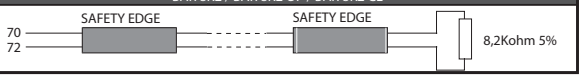
2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



SAFE1 = 7,10,13

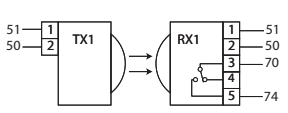
5 BAR 8K2 / BAR 8K2 OP / BAR 8K2 CL

SAFE1 = 8,11,14

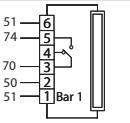


SAFE 2

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



3 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL

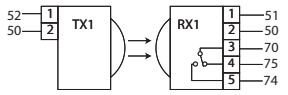


SAFE2 = 0,2,4

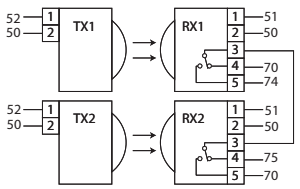
SAFE2 = 6,9,12

TEST OFF

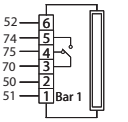
2 1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



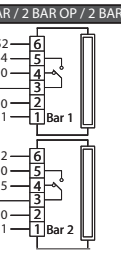
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



4 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



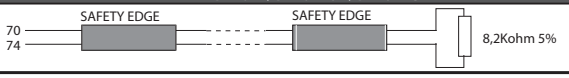
SAFE2 = 1,3,5

SAFE2= 7,10,13

TEST ON

5 BAR 8K2 / BAR 8K2 OP / BAR 8K2 CL

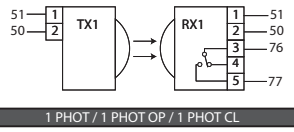
SAFE2 = 8,11,14



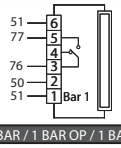
SAFE 3

TEST OFF — SAFE3 = 0,2,4

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



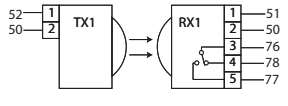
3 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



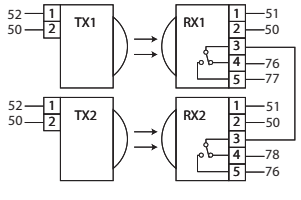
SAFE3 = 6,9,12

TEST ON — SAFE3 = 1,3,5

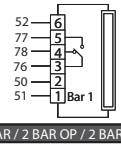
2 1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



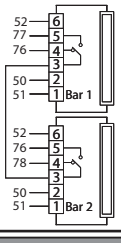
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



4 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



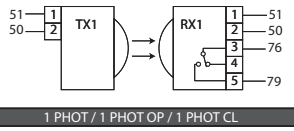
2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



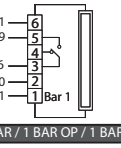
SAFE3 = 7,10,13

SAFE 4

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



3 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL

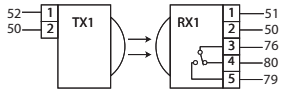


SAFE4 = 0,2,4

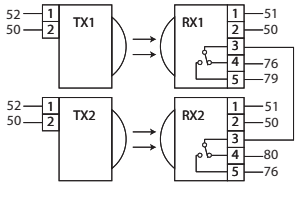
SAFE4 = 6,9,12

TEST OFF

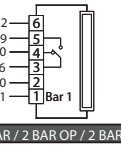
2 1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



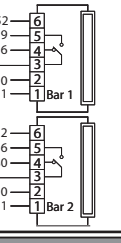
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



4 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



SAFE4 = 1,3,5

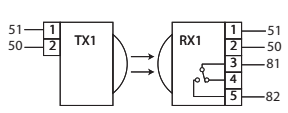
SAFE4 = 7,10,13

TEST ON

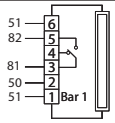
SAFE 5

TEST OFF — SAFE5 = 0,2,4

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



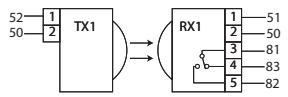
3 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



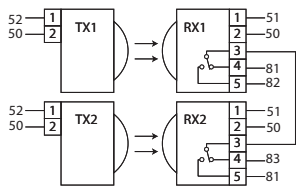
SAFE5 = 6,9,12

TEST ON — SAFE5 = 1,3,5

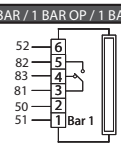
2 1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



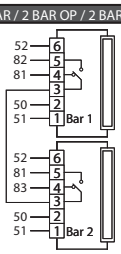
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



4 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



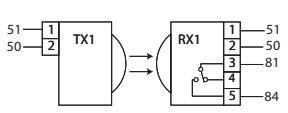
2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL



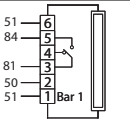
SAFE5 = 7,10,13

SAFE 6

1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



3 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL

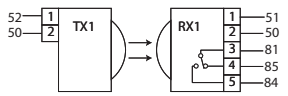


SAFE6 = 0,2,4

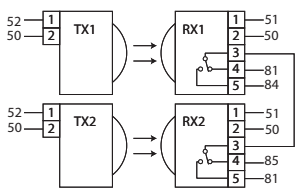
SAFE6 = 6,9,12

TEST OFF

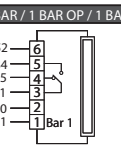
2 1 PHOT / 1 PHOT OP / 1 PHOT CL



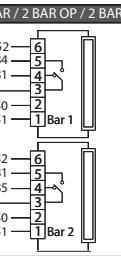
2 PHOT / 2 PHOT OP / 2 PHOT CL



4 1 BAR / 1 BAR OP / 1 BAR CL



2 BAR / 2 BAR OP / 2 BAR CL

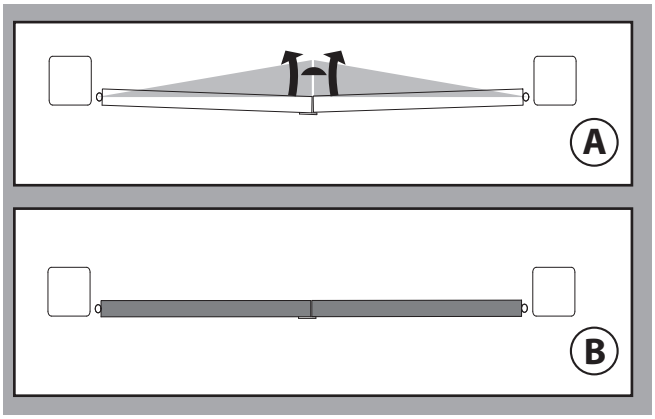


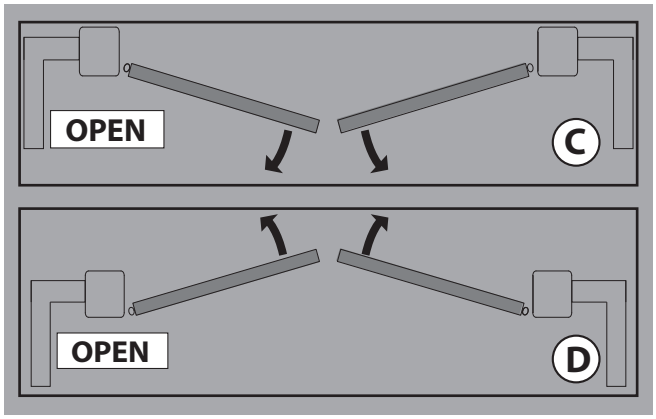
SAFE6 = 1,3,5

SAFE6 = 7,10,13

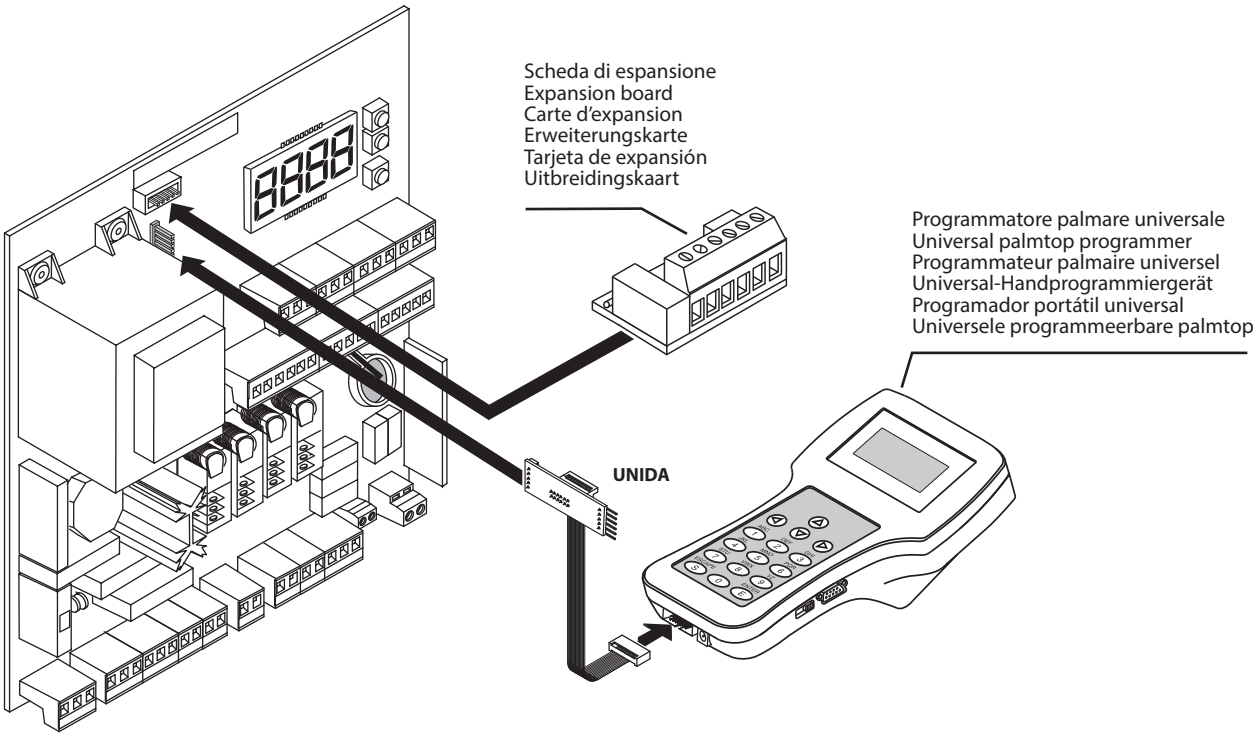
TEST ON

F

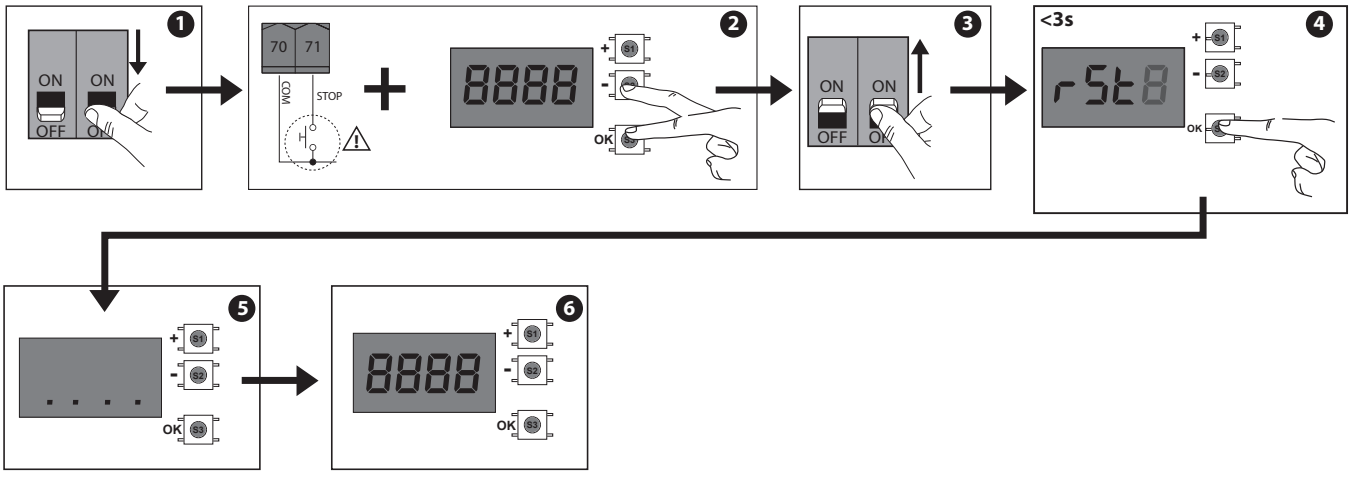

A
B


OPEN
C
OPEN
D

G


Scheda di espansione
Expansion board
Carte d'expansion
Erweiterungskarte
Tarjeta de expansión
Uitbreidingskaart
Programmatore palmare universale
Universal palmtop programmer
Programmateur palmaire universel
Universal-Handprogrammiergerät
Programador portátil universal
Universele programmeerbare palmtop
UNIDA

H


1
ON
OFF
2
70
71
COM
STOP
S1
S2
OK
3
4
<3s
rSt
5
6

PROGRAMMAZIONE MENÙ CHRONO - CHRONO MENU PROGRAMMING - CHRONO MENU PROGRAMMING
PROGRAMMIERUNG MENÜ CHRONO - PROGRAMACIÓN MENÚ CHRONO - PROGRAMMERING CHRONO-MENU

I

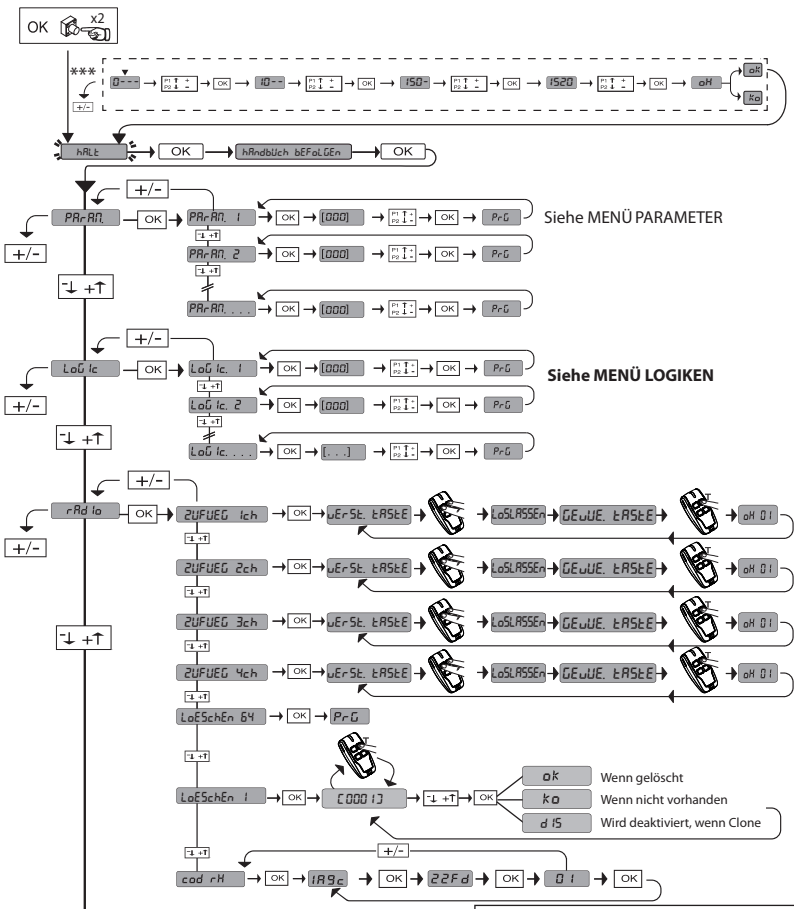
I valori sono programmabili a step di 10 minuti - Values are programmable in 10 minutes' steps
Les valeurs sont programmables par étape de 10 minutes - Die Werte können in Schritten von 10 Minuten programmiert werden
Los valores se puede programar con intervalos de 10 minutos - De waarden zijn programmeerbaar met stappen van 10 minuten

	Lunedì Monday Lundi Montag Lunes Maandag	Martedì Tuesday Mardi Dienstag Martes Dinsdag	Mercoledì Wednesday Mercredi Mittwoch Miércoles Woensdag	Giovedì Thursday Jeudi Donnerstag Jueves Donderdag	Venerdì Friday Vendredi Freitag Viernes Vrijdag	Sabato Saturday Samedi Samstag Sábado Zaterdag	Domenica Sunday Dimanche Sonntag Domingo Zondag
00:00							
01:00							
02:00							
03:00							
04:00							
05:00							
06:00							
07:00							
08:00							
09:00							
10:00							
11:00							
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							
22:00							
23:00							

	Lunedì Monday Lundi Montag Lunes Maandag	Martedì Tuesday Mardi Dienstag Martes Dinsdag	Mercoledì Wednesday Mercredi Mittwoch Miércoles Woensdag	Giovedì Thursday Jeudi Donnerstag Jueves Donderdag	Venerdì Friday Vendredi Freitag Viernes Vrijdag	Sabato Saturday Samedi Samstag Sábado Zaterdag	Domenica Sunday Dimanche Sonntag Domingo Zondag
Fascia 1 Time band 1 Tranche1 Zeitraum 1 Franja 1 Bereik 1	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 06.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 07.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 10.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 10.00
	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 12.00
Fascia 2 Time band 2 Tranche 2 Zeitraum 2 Franja 2 Bereik 2	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 14.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00	Inizio / Beginning Début / Beginn Inicio / Begin 00.00
	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 18.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00	Fine / End Fin / Ende Final / Einde 00.00

Fascia non programmata. Viene lasciata a 0
No scheduled time zone. It is left at 0
Tranche non programmée. Est laissée à 0
Zeitraum nicht programmiert. Wird auf 0 gelassen
Franja no programada. Se deja en 0
Niet geprogrammeerd bereik Wordt losgelaten op 0

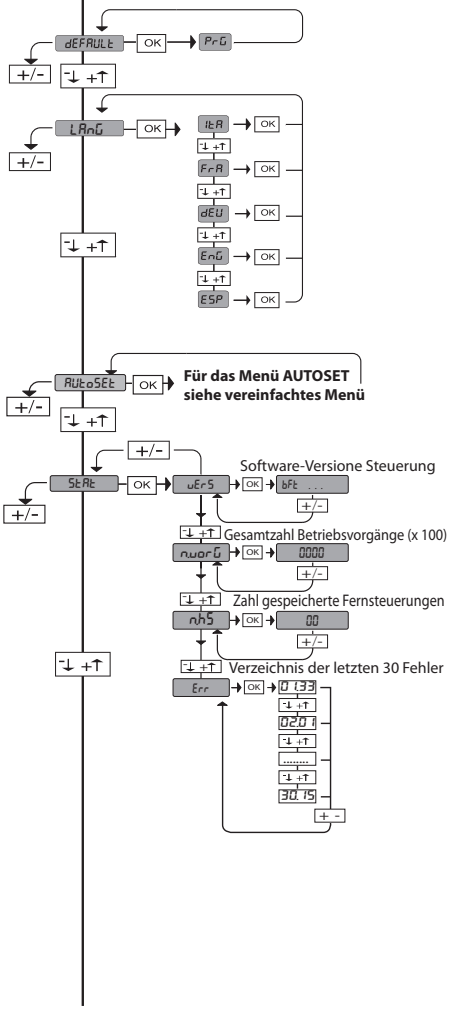
MENÜZUGRIFF Fig. 1



*** Passwordeingabe
Anforderung mit
Schutzniveaulogik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4

Legende:

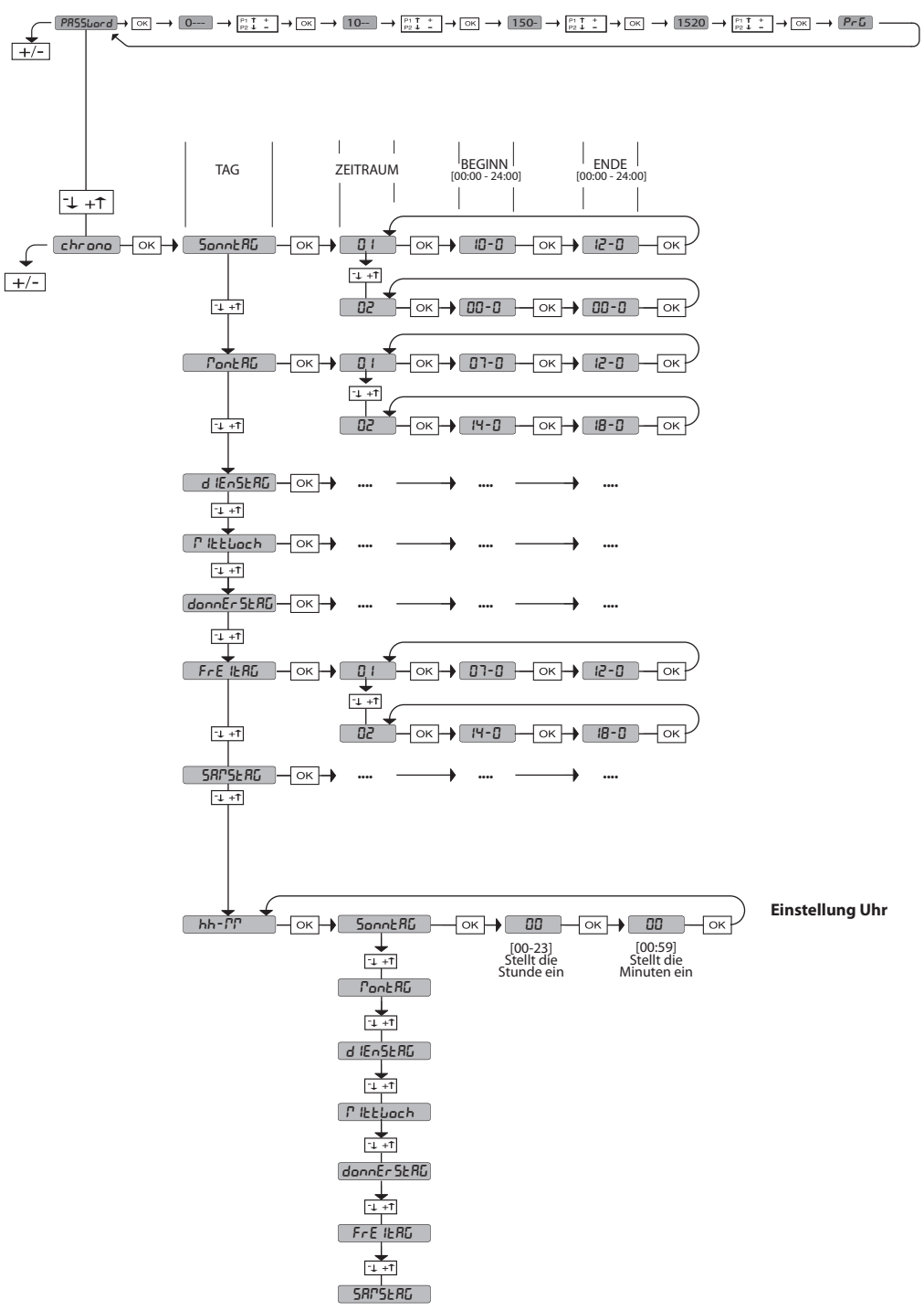




Code diagnose	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN
StrE	externe Aktivierung Eingang Start START E	
Str I	interne Aktivierung Eingang Start START I	
oPEn	Aktivierung Eingang OPEN	
cLS	Aktivierung Eingang CLOSE	
PEd	Aktivierung Eingang Fußgänger PED	
t IME	Aktivierung Eingang TIMER oder Aktivierung programmierter Zeitraum	
StoP	Aktivierung Eingang STOP	
Phot	Aktivierung des Eingangs Fotozelle PHOT oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
PhoP	Aktivierung des Eingangs Fotozelle in Öffnung PHOT OP oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Öffnung Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
PhcL	Aktivierung des Eingangs Fotozelle in Schließung PHOT CL oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Schließung Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
bAr	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR oder bei Konfigurierung als überprüfte Tastleiste Aktivierung des zugeordneten Eingangs FAULT	
bArO	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI ÖFFNUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tastleiste aktiv nur bei Öffnung, Aktivierung des zugeordneten Eingang FAULT	
bArc	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI SCHLIESSUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tastleiste aktiv nur bei Schließung, Aktivierung des zugeordneten Eingang FAULT	
Suc 1	Aktivierung Eingang Endschalter Schließung des Motors 1 SWC1	
Suo 1	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung des Motors 1 SWO1	
Suc2	Aktivierung Eingang Endschalter Schließung des Motors 2 SWC2	
Suo2	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung des Motors 2 SWO2	
Er01	Test Fotozellen fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellungen Logiken
Er02	Test Leiste fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Leisten und/oder Einstellungen Logiken
Er03	Test Fotozellen Öffnung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er04	Test Fotozellen Schließung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er06	Test Leiste 8k2 fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er07	Test Leiste Öffnung fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er08	Test Leiste Schließung fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er 1H*	Fehler Test Hardware Karte	- Die Anschlüsse des Motors überprüfen - Hardwareprobleme der Karte (an den Kundendienst wenden)
Er3H*	Umkehrung wegen Hindernis - Amperostop	Auf Hindernisse auf dem Weg überprüfen
Er70, Er71 Er74, Er75	Interner Fehler der Systemüberwachung.	Versuchen Sie, die Karte auszuschalten und dann wieder einzuschalten. Benachrichtigen Sie den Kundendienst, falls das Problem fortbesteht.
Er72	Fehler in der Konsistenz der Parameter des Steuergeräts (Logiken und Parameter)	Durch Drücken von OK werden die erfassten Einstellungen bestätigt. Die Karte arbeitet weiter mir den erfassten Einstellungen. ⚠ **Die Einstellungen der Karte müssen überprüft werden** (Parameter und Logiken).
Er73	Fehler in den Parametern von D-track	Beim drücken von OK arbeitet die Karte weiter mit den Defaultwerten von D-track. ⚠ **Ein Autoset muss vorgenommen werden.**
ErF3	Fehler in der Einstellung der Eingänge SAFE	Die korrekte Einstellung der Eingänge SAFE kontrollieren
ErF9	Überlastung am Ausgang des Elektroschlosses	- Überprüfen Sie die Anschlüsse des Schlosses - Ungeeignetes Schloss

***H*= 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F**

MENÜZUGRIFF Fig. 1



DEUTSCH

D812958 00100_07

2) ALLGEMEINES
Die Steuerungstafel **RIGEL 6** wird vom Hersteller mit der Standardeinstellung geliefert. Dank dieser Änderung können die mit der Display-Programmiereinheit oder der tragbaren Universal-Programmiereinheit eingestellte Parameter geändert werden.
Die Steuerung unterstützt vollständig das Protokoll **EELINK**.

Die Haupteigenschaften sind:
- Steuerung von 1 oder 2 einphasigen Motoren mit Übertemperaturschutz
- Steuerung von 1 oder 2 einphasigen Motoren
  Anmerkung: Es müssen zwei Motoren vom gleichen Typ verwendet werden.
- Elektronische Einstellung des Drehmoments
- Eingänge Kontrolle Endschalter Schließung/Öffnung, separat für beide Motoren
- separate Eingänge für die Sicherheitsvorrichtungen
- Verwaltung Zeiträume
- Integrierte Hinderniserfassung
- Vorheizung Motoren mit Ablesung des integrierten Fühlers
- Einstellbare elektrodynamische Bremsung
- Verlangsamung der Annäherungsgeschwindigkeit
- Integrierter Funkempfänger Rolling-Code mit Sender-Clonung.

Die Karte weist zur Vereinfachung der Wartungs- und Ersetzungsarbeiten eine abnehmbare Klemmleiste auf. Wird zur Vereinfachung der Arbeit des Monteurs mit einer Reihe von vorverkabelten Jumpern geliefert.
Die Jumper betreffen die folgenden Klemmen: 41-42, 41-43, 41-44, 41-45, 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Entfernen Sie die entsprechenden Jumper, falls die vorgenannten Klemmen benutzt werden.

ÜBERPRÜFUNG
Die Tafel **RIGEL 6** kontrolliert (überprüft) die Betriebsrelais und die Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen und Leisten) vor allen Öffnungs- und Schließungszyklen.
Überprüfen Sie bei Funktionsstörungen den ordnungsgemäßen Betrieb der angeschlossenen Geräte und die Verkabelungen.
ACHTUNG: Wenn der Torflügel in einem öffentlichen Bereich installiert ist oder wenn wenn er mit automatischer Betriebsweise eingesetzt wird, empfehlen wir die Installation eines Paars Fotozelle in einer Höhe von 5 cm sowie eines Paars in einer Höhe von 40-50 cm. Unter automatischer Betriebsweise werden alle Steuerungen verstanden, die nicht absichtlich vom Benutzer aktiviert werden (Beispiel: Funktion TCA, Chrono usw.)

3) TECHNISCHE DATEN	
Stromversorgung	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
Isolierung Netz/ Niederspannung	> 2MOhm 500V ⎓
Dielektrische Starrheit	Netz/Niederspannung 3750V~ für eine Minute

Stromversorgung Zubehör	24V~ (max. Aufnahme 1A) 24V~safe	
AUX 0	Ausgerichteter Kontakt 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	⚠ AUX0+ AUX1+ AUX2= 80W MAX
AUX 1	Ausgerichteter Kontakt 110-120 / 220-230 V~ N.O. (80W MAX)	
AUX 2	Kontakt N.O. (MAX 110-120V~ 80W) (MAX 220-230V~ 80W)	
AUX 3	Kontakt N.O. (Max 24V~)	10W MAX
LOCK	Ausgang für elektrische Verriegelung 12 V ⎓	10W MAX
Sicherungen	siehe **Fig. B**	
Anzahl Kombinationen:	4 Milliarden	
Max. Anzahl der abspeicherbaren Funksteuerungen:	63	

Nutzungszyklus	kontinuierlich	kontinuierlich	1 Min. ON/ 2 Min. OFF	1 Min. ON/ 2 Min. OFF
Betriebstemperatur	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C	-20°C/+50°C	-20°C/+55°C
Max. Leistung Motoren 220-230V	2x375 W 1x750 W	2x250 W 1x500 W	2x650 W 1x750 W	2x500 W 1x750 W
Max. Leistung Motoren110-120V	2x195 W 1x390 W			

⚠ **(110-120V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 680W MAX @ T=+50°C**
⚠ **(220-230V) M1+M2+AUX0+AUX1+AUX2+AUX3+LOCK= 1300W MAX @ T=+50°C**

Verwendbare Sendertypen:
Alle kompatiblen Sender mit ROLLING CODE ((ER-Ready))

4) VORBEREITUNG LEITUNGEN Fig. A

	Klemme	Definition	Beschreibung
Stromversorgung	L	PHASE	Einphasige Speisung 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60Hz
	N	NULLLEITER	
	GND	ERDE	
Motor	10	MOT1 BETRIEB	Anschluss Motor 1. Verzögerung bei Schließung.
	11	MOT 1 COM	
	12	MOT1 BETRIEB	
	14	MOT1 BETRIEB	Anschluss Motor 2. Verzögerung bei Öffnung. ⚠ Anmerkung: Wenn "i FLUGEL"=1 kein Kabel an die Klemmen 14-15-16 anschließen
	15	MOT 1 COM	
	16	MOT1 BETRIEB	
Aux	20	AUX 0 - KONTAKT, GESPEIST MIT 110-120 / 220-230 V~ ⚠	Konfigurierbarer Ausgang AUX 0 - Default BLINKLEUCHTE. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	21		
	22	AUX 1 - KONTAKT, GESPEIST MIT 110-120 / 220-230 V~ ⚠	Konfigurierbarer Ausgang AUX 1 - Default Ausgang ZONENBELEUCHTUNG. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	23		
	24	AUX 2 - FREIER KONTAKT (N.O.)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 2 - Default Ausgang KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	25		
	26	AUX 3 - FREIER KONTAKT (N.O.)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 3 - Default AUsgang 2. FUNKKANAL. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug".
	27		
	28	LOCK 12V ⎓	Logik Typ Schloss = 0 - Ausgang Elektroschloss mit Auslöser 12V⎓ Ausgang aktiviert mit einem Impuls bei jeder Öffnung und Schließung **(MODELL ECB)**
	29		Logik Typ Schloss= 1 - Ausgang Elektroschloss mit Magnet 12V⎓. Ausgang aktiviert bei Tor geschlossen und in Schließung
Anschlag	40		Nicht verwendet
	41	+ REF SWE	Gemein Endschalter
	42	SWC 1	Endschalter Schließung des Motors 1 SWO1 (N.C.).
	43	SWO 1	Endschalter Öffnung des Motors 1 SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Endschalter Schließung des Motors 2 SWC2 (N.C.).
	45	SWO 2	Endschalter Öffnung des Motors 2 SWO2 (N.C.).

MONTAGEANLEITUNG

	Klemme	Definition	Beschreibung
Stromversorgung Zubehör	50	24V-	Ausgang Stromversorgung Zubehör.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Ausgang Stromversorgung für überprüfte Sicherheitsvorrichtungen (Sender Fotozellen und Sender Tastleiste). Ausgang nur aktiv während des Manöverzyklusses.
Bedienelemente	60	Gemein	Gemeine Eingänge IC 1 und IC 2
	61	IC 1	Konfigurierbarer Steuereingang 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
	62	IC 2	Konfigurierbarer Steuereingang 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
	63	Gemein	Gemeine Eingänge IC 3 und IC 4
	64	IC 3	Konfigurierbarer Steuereingang 3 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
	65	IC 4	Konfigurierbarer Steuereingang 4 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.
Sicherheitsvorrichtungen	70	Gemein	Gemeine Eingänge STOP, SAFE 1 und SAFE 2
	71	STOP	Der Befehl unterbricht das Manöver. (N.C.) Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
	72	SAFE 1	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2/ BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	73	FAULT 1	Eingang Überprüfung an SAFE 1 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	74	SAFE 2	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2/ BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	75	FAULT 2	Eingang Überprüfung an SAFE 2 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	76	Gemein	Gemeine Eingänge SAFE 3 und SAFE 4
	77	SAFE 3	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	78	FAULT 3	Eingang Überprüfung an SAFE 3 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	79	SAFE 4	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 4 (N.C.) - Default PHOT CL. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	80	FAULT 4	Eingang Überprüfung an SAFE 4 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	81	Gemein	Gemeine Eingänge SAFE 5 und SAFE 6
	82	SAFE 5	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 5 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	83	FAULT 5	Eingang Überprüfung an SAFE 5 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
	84	SAFE 6	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 6 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST / Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.
	85	FAULT 6	Eingang Überprüfung an SAFE 6 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.
Antenne	Y	ANTENNE	Eingang Antenne. Verwenden Sie eine auf 433 MHz abgestimmte Antenne. Verwenden Sie die Verbindung Antenne-Empfänger ein Koaxialkabel RG58. Das Vorhandensein von metallischen Massen in der Nähe der Antenne kann den Funkempfang stören. Montieren Sie die Antenne bei ungenügender Reichweite des Senders an einer geeigneteren Stelle.
	#	SHIELD	
NTC		NTC	Eingang für den Anschluss des Temperaturfühlers

Konfigurierung der AUX-Ausgänge
Logik Aux= 0 - Ausgang MONOSTABILER FUNKKANAL. Der Kontakt bleibt bei der Aktivierung. Funkkanals 1 s geschlossen.
Logik Aux= 1 - Ausgang KONTROLLLEUCHTE TOR OFFEN SCA. Der Kontakt bleibt während der Öffnung und bei offenem Flügel geschlossen, intermittierend während der Schließung und offen bei geschlossenem Flügel.
Logik Aux= 2 - Ausgang Befehl NOTBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt nach dem letzten Manöver für 90 Sekunden geschlossen.
Logik Aux= 3 - Ausgang Befehl ZONENBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt für die gesamte Dauer des Manövers aktiv.
Logik Aux= 4 - Ausgang TREPPENBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt bei Beginn des Manövers für 1 Sekunde geschlossen.
Logik Aux= 5 - Ausgang ALARM TOR OFFEN. Der Kontakt bleibt geschlossen, falls der Torflügel für eine Zeit offen bleibt, die das Doppelte der in TCA eingestellten Zeit beträgt.
Logik Aux= 6 - Ausgang BLINKLEUCHTE. Der Kontakt während der Bewegung der Torflügel geschlossen.
Logik Aux= 7 - Ausgang für EINRASTENDES ELEKTROSCHLOSS. Der Kontakt bleibt bei jeder Öffnung und jeder Schließung 2 Sekunden geschlossen.
Logik Aux= 8 - Ausgang für MAGNET-ELEKTROSCHLOSS. Der Kontakt bleibt geschlossen bei geschlossenem Tor und während des Schließungsmanövers.
Logik Aux= 9 – Ausgang WARTUNG. Der Kontakt bleibt beim Erreichen des im Parameter Wartung eingestellten Werts geschlossen, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.
Logik Aux= 10 – Ausgang BLINKLEUCHTE WARTUNG. Der Kontakt während der Bewegung der Torflügel geschlossen. Wenn der im Parameter Wartung eingestellte Wert bei Ende des Manövers bei geschlossenem Tor erreicht wird, schließt sich der Kontakt 4 Mal für 10 Sekunden und öffnet sich dann für 5 Sekunden, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.
Logik Aux= 11 – Nicht Verfügbar

Konfigurierung der AUX-Ausgänge
Logik Aux= 12 – Nicht Verfügbar
Logik AUX = 13 - Ausgang STATUS TOR. Der Kontakt bleibt geschlossen, wenn das Tor geschlossen ist.
Logik AUX= 14 - Ausgang BISTABILER FUNKKANAL Der Kontakt ändert den Status (offen/geschlossen) bei Aktivierung des Funkkanals
Logik AUX= 15 - Ausgang TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL Der Kontakt bleibt bei Aktivierung des Funkkanals für eine programmierbare Zeit geschlossen (Zeit Ausgang) Falls die Taste während dieser Zeit erneut gedrückt wird, beginnt die Zählung der Zeit erneut.

Konfigurierung der Steuereingänge
Logik IC= 0 - Als Start E konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik Mov. Schr itt Schr itt. Externer Start für Ampelsteuerung.
Logik IC= 1 - Als Start I konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik Mov. Schr itt Schr itt. Interner Start für Ampelsteuerung.
Logik IC= 2 - Als Open konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine Öffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleiben die Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Bei offenem Kontakt schließt die Automatisierung nach der Zeit TCA, falls aktiv.
Logik IC= 3 - Als Close konfigurierter Eingang. Der Befehl führt die Schließung aus.
Logik IC= 4 - Als Ped konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Funktionsweise gemäß Logik Mov. Schr itt Schr itt
Logik IC= 5 - Als Timer konfigurierter Eingang. Funktionsweise wie bei Open, aber die Schließung ist auch nach einem Stromausfall garantiert.
Logik IC= 6 - Als Timer Ped konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleibt der Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Wenn der Eingang geschlossen bleibt und ein Befehl Start E, Start I oder Open aktiviert wird, wird ein vollständiges Manöver ausgeführt, um dann die Fußgängeröffnung wiederherzustellen. Die Schließung wird auch nach einem Stromausfall garantiert.

Konfigurierung der Sicherheitseingänge
Logik SAFE= 0 - Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle nicht überprüften (*). (Fig. F, Pos. 1). Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Bei Abdunklung sind die Fotozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fotozelle beim Schließen schaltet die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fotozelle um. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE= 1 - Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle. (Fig. F, Pos. 2). Aktiviert die Überprüfung der Fotozellen bei Beginn des Manövers. Bei Abdunklung sind die Fotozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunkelung der Fotozelle beim Schließen schaltet die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fotozelle um.
Logik SAFE= 2 - Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung nicht überprüften (*). (Fig. F, Pos. 1) Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Deaktiviert beim Schließen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunkelung. Blockiert in der Phase der Öffnung die Bewegung für die Dauer der Abdunkelung der Fotozelle. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE= 3 - Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung (Fig. F, Pos. 2). Aktiviert die Überprüfung der Fotozellen bei Beginn des Manövers. Deaktiviert beim Schließen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunkelung. Blockiert in der Phase der Öffnung die Bewegung für die Dauer der Abdunkelung der Fotozelle.
Logik SAFE= 4 - Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung nicht überprüften (*). (Fig. F, Pos. 1) Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunkelung. Beim Schließen schaltet sie direkt um. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE= 5 - Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung (Fig. F, Pos. 2). Aktiviert die Überprüfung der Fotozellen bei Beginn des Manövers. Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunkelung. Beim Schließen schaltet sie direkt um.
Logik SAFE= 6 - Als Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste nicht überprüften (*). (Fig. F, Pos. 3) Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der befehl kehrt die Bewegung für 2 Sek. um. Falls nicht benutzt den Jumper eingesetzt lassen
Logik SAFE= 7 - Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste (Fig. F, Pos. 4). Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Befehl kehrt die Bewegung für zwei Sekunden um.
Logik SAFE= 8 - Als Bar 8k2 konfigurierter Eingang (Fig. F, Pos. 5). Eingang für Widerstandskante 8K2. Der Befehl kehrt die Bewegung für zwei Sekunden um.
Logik SAFE=9 Eingang konfiguriert als Bar op, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 3). Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE=10 Eingang konfiguriert als Bar op test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 4). Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
Logik SAFE=11 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 op, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 5). Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
Logik SAFE=12 Eingang konfiguriert als Bar cl, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 3). Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE=13 Eingang konfiguriert als Bar cl test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 4). Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten.
Logik SAFE=14 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 cl, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig.F, Rif. 5). Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten.

(*) Bei Installation von Vorrichtungen vom Typ "D" (wie definiert von EN 12453) mit nicht überprüftem Anschluss wird eine obbligatorische Wartung mit zumindest halbjährlicher Frequenz vorgeschrieben.

5) ANSCHLÜSSE KLEMMLEISTE Fig. B
HINWEISE - Bitte beachten Sie bei den Verkabelungs- und Installationsarbeiten die geltenden Bestimmungen sowie die Regeln der guten Technik.
Die Leiter, die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch voneinander getrennt oder mit zusätzlichen Isolierungen von zumindest 1 mm isoliert werden. Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen an einer zusätzlichen Befestigung verankert werden, zum Beispiel mit Kabelbindern. Alle Verbindungskabel müssen vom Dissipator ferngehalten werden.

6) SICHERHEITSVORRICHTUNGEN
Anmerkung: Nur empfangende Sicherheitsvorrichtungen mit freiem Austauschkontakt verwenden.

6.1) ÜBERPRÜFTE GERÄTE Fig. E

6.2) ANSCHLUSS VON EINEM PAAR NICHT ÜBERPRÜFTEN FOTOZELLEN . Fig.C

7) ZUGANG ZU DEN MENÜS: FIG. 1

7.1) MENÜ PARAMETER (PArAM) (TABELLE "A" PARAMETER)

7.2) MENÜ LOGIKEN (LoG Ic) (TABELLE "B" LOGIKEN)

7.3) MENÜ FUNK (rAd Io) (TABELLE "C" FUNK)
- WICHTIGER HINWEIS: KENNZEICHNEN SIE DEN ERSTEN ABGESPEICHERTEN SENDER MIT DER SCHLÜSSEL-MARKE (MASTER).
Bei der manuellen Programmierung vergibt der erste Sender den SCHLÜSSELCODE DES EMPFÄNGERS; dieser Code ist für das anschließende Clonen der Funkbedienungen erforderlich.
Der eingebaute Empfänger Clonix weist außerdem einige wichtige erweiterte Funktionen auf:
- Clonen des Master-Senders (Rolling-Code oder fester Code)
- Clonen zur Ersetzung von bereits in den Empfänger eingegebenen Sendern
- Verwaltung der Datenbank der Sender
- Verwaltung Empfängergruppe

Bitte nehmen Sie für die Benutzung dieser erweiterten Funktionen auf die Anleitung des Universal-Programmiergeräts und die allgemeine Anleitung für die Programmierung der Empfänger Bezug.
Bei Benutzung einer 4-Kanal-Fernsteuerung empfehlen wir, einen Kanal für die Funktion Anhalten (STOP) zu reservieren.

7.4) MENÜ DEFAULT (dEFAULt)
Stellt die Steuereinheit auf die voreingestellten Defaultwerte zurück. Nach einer Rückstellung muss ein neues AUTOSET vorgenommen werden.

7.5) MENÜ SPRACHE (SPrAcHE)
Gestattet die Einstellung der Displaysprache der Programmiereinheit.

7.6) MENÜ AUTOSET (AUtoSEt)
Autoset-Phasen für Motoren mit Endschalter (Fig. D1):
1 - Bringen Sie die Torflügel an die Endschalter Schließung.
2 - Starten Sie eine Autoset-Operation im entsprechenden Menü und drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu starten.
3 - Auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
4 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
5 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2. Auf Display "M2.o".
6 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE" angezeigt.
7 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c".
8 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden.
9 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1. Auf Display "M1.c".
10 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
Falls die Arbeitszeit korrekt abgespeichert worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OPEN" angezeigt.
11 - Drücken Sie die Taste OK, um den zweiten Zyklus zu starten, um den Wert des Drehmoments zu berechnen, der für die Bewegung des Torflügels bzw. der Torflügel erforderlich ist; auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
12 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
13 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2. Au Display "M2.o".
14 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Öffnung eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE" angezeigt.
15 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Au Display "M2.c".
16 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden.
17 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1. Auf Display "M1.c".
18 - Warten Sie ab, bis der Endschalter Schließung eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
19 - Falls der Autoset korrekt abgeschlossen worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OK" angezeigt; falls der Autoset fehlschlägt, wird auf dem Display die Meldung "KO" angezeigt und die Phase 1 wird wiederholt.
Falls ein aktiver Motor eingestellt ist, werden die Phasen für den Motor 2 nicht ausgeführt.

Autoset-Phasen für Motoren ohne Endschalter (Fig. D2):
1 - Bringen Sie die Torflügel an die Endschalter Schließung.
2 - Starten Sie eine Autoset-Operation im entsprechenden Menü und drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu starten.
3 - Auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
4 - Drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden. Auf Display "M2.o"
5 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2.
6 - Drücken Sie die Taste OK, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE" angezeigt.
7 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c"
8 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden. Auf Display "M1.c"
9 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1.
10 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden. Falls die Arbeitszeit korrekt abgespeichert worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OPEN" angezeigt.
11 - Drücken Sie die Taste OK, um den zweiten Zyklus zu starten, um den Wert des Drehmoments zu berechnen, der für die Bewegung des Torflügels bzw. der Torflügel erforderlich ist; auf dem Display wird die Meldung "M1.o" angezeigt.
12 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motor 1 eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
13 - Automatisch startet das Öffnungsmanöver des Motors 2. Auf Display "M2.o"
14 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motors 2 eingreift, um das Öffnungsmanöver des Motors 2 zu beenden; auf dem Display wird die Meldung „CLOSE" angezeigt.
15 - Drücken Sie die Taste OK, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu starten. Auf Display "M2.c"
16 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motor 2 eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 2 zu beenden.
17 - Automatisch startet das Schließungsmanöver des Motors 1. Auf Display "M1.c"
18 - Warten Sie ab, bis die Arbeitszeit des Motor 1 eingreift, um das Schließungsmanöver des Motors 1 zu beenden.
19 - Falls der Autoset korrekt abgeschlossen worden ist, wird auf dem Display die Meldung "OK" angezeigt; falls der Autoset fehlschlägt, wird auf dem Display die Meldung "KO" angezeigt und die Phase 1 wird wiederholt.
Falls ein aktiver Motor eingestellt ist, werden die Phasen für den Motor 2 nicht ausgeführt.

Während dieser Phase müssen die Abdunklung der Fotozellen, der Eingriff der Sicherheitsvorrichtungen sowie die Benutzung der Befehle START, STOP und des Displays verhindert werden.
Am Ende dieser Operation hat die Steuerungseinheit die optimalen Werte der Parameter und die Arbeitszeiten automatisch eingestellt. Überprüfen Sie sie und ändern Sie sie gegebenenfalls, wie im Abschnitt Programmierung beschrieben.

ACHTUNG!! Stellen Sie sicher, dass der Wert der Kraft, gemessen an den gemäß Norm EN12445 vorgesehenen Punkten, kleiner als der in der Norm EN 12453 angegeben ist.

Die Aufprallkräfte müssen unter Verwendung von aktiven Leisten gemäß EN12978 begrenzt werden.

Achtung!! Während der Auto-Einstellung ist die Funktion Hinderniserfassung nicht aktiv; der Monteur muss die Bewegung der Automatisierung überwachen und verhindern, dass Personen oder Sachen in den Bewegungsbereich der Automatisierung gelangen.

7.7) SEQUENZ ZUR ÜBERPRÜFUNG DER INSTALLATION
1. Die druck- oder stromempfindlichen Schutzvorrichtungen (zum Beispiel aktive Leiste) anbringen
2. Führen Sie das Verfahren AUTOSET aus (*).
3. Überprüfen Sie die Aufprallkräfte: gehen Sie zu Punkt 5 der Sequenz, falls sie innerhalb der Grenzwerte liegen; anderenfalls
4. Die Bewegung des Triebs nur in der Modalität "Mann anwesend" überprüfen
5. Sicherstellen, dass alle Erfassungsvorrichtungen im Manöverbereich ordnungsgemäß funktionieren

(*) Stellen Sie vor der Ausführung von Autoset sicher, dass alle Montage- und Sicherungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt worden sind, wie vorgeschrieben in den Anweisungen zur Installation im Handbuch der Motorisierung und, dass die Parameter Kraft Öffnung/Schließung, Verlangsamung und Verlangsamungszeit eingestellt worden sind.

7.8) MENÜ STATISTIKEN
Gestattet das Anzeigen der Version der Karte, der Gesamtzahl der Manöver (in Hunderten), der Anzahl der abgespeicherten Funksteuerungen und der letzten 30 Fehler (die ersten beiden Ziffern gegen die Position und die letzten beiden den Fehlercode an). Der Fehler 01 ist der jüngste.

7.9) MENÜ PASSWORD
Gestattet die Eingabe eines Passwords für die Programmierung der Karte über das Netz U-link".
MIT DER LOGIK "SCHUTZNIVEAU" eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4 wird der Zugang zum Menü Programmierung angefordert. Nach 10 fehlgeschlagenen Zugangsversuchen infolge muss vor einem erneuten Versuch drei Minuten gewartet werden. Während dieses Zeitraums wird bei jedem Zugangsversuch "BLOC" angezeigt. Das Default-Password ist 1234

7.10) MENÜ CHRONO Fig. I
Gestattet die Einstellung der Funktionsweise mit Zeiträumen.
Es können bis zu zwei Zeiträume pro Tag programmiert werden, in denen das Tor offen bleibt (von Montag bis Sonntag)
Im Zeitraum wird eine Öffnung der Torflügel vorgenommen, die bis zum Ende des Zeitraums offen bleiben.

8) DRÜCKEN ANSCHLAG SCHLIESSUNG Fig. F Rif. A-B
RICHTUNG ÖFFNUNG Fig. F Rif. C-D

9) ANSCHLUSS AN ERWEITERUNGSKARTEN UND HANDPROGRAMMIEREINHEI (Fig. G)
Bitte nehmen Sie auf das entsprechende Handbuch Bezug.

10) ZUSATZMODULE U-LINK
Bitte nehmen Sie auf die Anweisungen zu den Modulen U-link Bezug.
Die Benutzung einiger Module führt zu einer Verringerung der Funkreichweite. Passen Sie die Anlage durch verwendung einer geeigneten Antenne mit 433 MHz an.

11) WIDERHERSTELLUNG DER WERKSEINSTELLUNG (Fig. H)
ACHTUNG: Das Steuergerät wird auf die Werkseinstellung zurückgestellt und alle abgespeicherten Fernbedienungen werden gelöscht.
ACHTUNG! Ein falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.
- Unterbrechen Sie die Stromversorgung der Karte (Fig. H- Pos. 1)
- Öffnen Sie den Eingang Stop und drücken Sie gleichzeitig die Tasten - und OK (Fig. H - Pos. 2)
- Stellen Sie die Stromversorgung der Karte wieder her (Fig. H - Pos. 3)
- Das Display zeigt RST an; bestätigen Sie innerhalb von drei sekunden durch Drücken **der** Taste OK (Fig. H - Pos. 4)
- Warten Sie das Ende des Vorgangs ab (Fig. H - Pos. 5)
- Vorgang beendet (Fig. H - Pos. 6)

ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tierensowie zu Sachschäden führen.

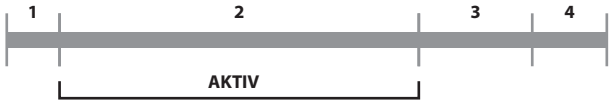
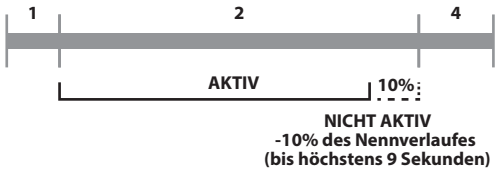
ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Wert der Kraft, gemessen an den gemäß Norm EN12445 vorgesehenen Punkten, kleiner als der in der Norm EN 12453 angegeben ist.

Die Aufprallkräfte können durch die Verwendung von verformbaren Leisten reduziert werden.

Wir empfehlen, zur Erzielung eines besseren Resultats den Autoset mit Motoren in Ruhestellung vorzunehmen (das heißt nicht überhitzt von einer größeren Anzahl von ausgeführten Manövern).

TABELLE "A" - MENÜ PARAMETER - (*PArAM*)

Parameter	Min.	Max.	Default	Persönlich	Definition	Beschreibung
tArbE it AUF Mot 1	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Öffnung Motor 1 [s]	Stellt den Wert der Arbeitszeit in Sekunden für den Motor 1 / 2 in Öffnung ein. Am Ende eines Autosets wird der reale Arbeitswert des Motors eingestellt.
tArbE it AUF Mot2	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Öffnung Motor 2 [s]	
tArbE it 2U Mot 1	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Schließung Motor 1 [s]	Stellt den Wert der Arbeitszeit in Sekunden für den Motor 1 / 2 in Schließung ein. Am Ende eines Autosets wird der reale Arbeitswert des Motors eingestellt.
tArbE it 2U Mot2	3.0	180.0	60.0		Arbeitszeit Schließung Motor 2 [s]	
tE iL FFnUnG	3	90	6		Partielle Öffnung M1 [s]	Zeit der partiellen Öffnung nach Aktivierung des Befehls Fußgänger PED des Motors M1
t uEr2 IGErn AUF	0	30	3		Verzögerungszeit Öffnung Motor 2 [s]	Verzögerungszeit bei Öffnung des Motors 2 gegenüber dem Motor 1
t uEr2 IGErn 2U	0	30	3		Verzögerungszeit Schließung Motor 1 [s]	Verzögerungszeit bei Schließung des Motors 1 gegenüber dem Motor 2
uErLAnGSAMUnG Mot.1	0	30	0		Verlangsamungsdauer motor 1[s]	Stellt die Verlangsamungszeit der Annäherung ein. Die Verlangsamungszeit wird von der Arbeitszeit abgezogen. **ANMERKUNG:** Diese Funktion nur verwenden, wenn Endschalter vorhanden sind. (***)
uErLAnGSAMUnG Mot.2	0	30	0		Verlangsamungsdauer motor 2[s]	
tcA	0	120	10		Zeit automatische Schließung [s]	Wartezeit vor der automatischen Schließung.
2rAUMAn P	1	180	40		Räumungszeit Ampelbereich [s]	Räumungszeit des Bereiches mit dem von der Ampel geregelten Verkehr.
tAUSGAnG	1	240	10		Aktivierungszeit des timergesteuerten Ausgangs [s]	Dauer der Aktivierung des Ausgangs des timergesteuerten Funkkanals in Sekunden
crAFt oFF	1	99	50		Kraft Flügel bei Öffnung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Öffnung Gibt den Prozentsatz der angewendeten Kraft an, bezogen auf den max. Wert. ⚠ **ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Quetschschutzsicherheitsvorrichtungen installieren (**).** (***)
crAFt SchL	1	99	50		Kraft Flügel bei Schließung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Schließung. Gibt den Prozentsatz der angewendeten Kraft an, bezogen auf den max. Wert. ⚠ **ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Quetschschutzsicherheitsvorrichtungen installieren (**).** (***)
crAFt uErL	1	99	50		Kraft der Motoren bei der Verlangsamung [%]	Vom Flügel bzw. von den Flügeln bei der Verlangsamung ausgeübte Kraft. Entspricht (in Prozent) der beim Verlangsamen aufgewandten Kraft. ⚠ **ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Quetschschutzsicherheitsvorrichtungen installieren (**).** (***)
brEnSE	0	99	0		Bremsung [%]	Den Bremswert von 0 (min.) bis 99 % (max.) einstellen, der mit dem Gewicht des Tores und den vorhandenen mechanischen Belastungen kompatibel ist.
notbrEnS	0	99	60		Notbremsung [%]	Stellt den Wert der Notfallbremsung von 0 % (min.) bis 99 % (max.) ein, die vorgenommen wird, wenn die Sicherheitsbefehle aktiviert werden, die an den Eingängen vorhanden sind, die als Tastleiste BAR konfiguriert sind.
vorhE 12.	0	99	30		Vorerwärmung [%]	Den prozentualen Wert des Stroms 0 (Vorheizen deaktiviert) bis 99% einstellen, der die Wicklungen der Motoren durchfließen kann, um sie auf Temperatur zu halten. **WICHTIG: Die Temperatursonde NTC muss angeschlossen sein.** Die Sonde muss am Motor positioniert und befestigt werden, um die Außentemperatur zu erfassen.

Parameter	Min.	Max.	Default	Persönlich	Definition	Beschreibung
h Ind.SEnS.	0	99	0		Hindernisempfindlichkeit	Gestattet die Aktivierung der Hinderniserfassung. Die Funktion ist deaktiviert, wenn der Parameter auf 0 eingestellt ist. Wenn der Wert von 1 bis auf den max. Wert eingestellt wird, kann die Hindernisempfindlichkeit angehoben werden (max. Wert = max. Empfindlichkeit) **⚠ ACHTUNG: Diese Funktion Hinderniserfassung garantiert nicht die Einhaltung der geltenden Sicherheitsbestimmungen (*). Installieren Sie zur Einhaltung der geltenden Sicherheitsbestimmungen geeignete Quetschschutzvorrichtungen (**).** **⚠ ACHTUNG: Das System erfasst das Hindernis nur, wenn der Torflügel angehalten wird; es werden keine Hindernisse erfasst die den Torflügel abbremsen, jedoch nicht anhalten.** **Die Erfassung erfolgt nur, wenn sich der Torflügel, der auf ein Hindernis stößt, mit normaler Geschwindigkeit bewegt. Während der Verlangsamung wird das Hindernis nicht erfasst.** Die Flügelbewegung ist in folgenden Abschnitten aufgeteilt:  **1**= Anlauf **2**= Nenngeschwindigkeit **3**= Verlangsamung **4**= Zusatzlauf Die Funktion ist nur im Abschnitt **2**. aktiv Wenn die Verlangsamung nicht vorhanden ist (Abschnitt 3 nicht vorhanden), wird sie auch im letzten Teil des Abschnittes **2** deaktiviert (letzte 10% des Nennabschnittes, mit einer Höchstgrenze von 9 Sekunden)  **1**= Anlauf **2**= Nenngeschwindigkeit **4**= Zusatzlau **⚠ ACHTUNG:** **Die Funktion sollte nicht verwendet werden:** **- mit Hydraulikmotoren und/oder** **- mit "Zeitzählung" = OFF.** **Den Defaultwert 0 eingestellt lassen.** **(***)**
uArtUnG	0	250	0		Programmierung der Anzahl der Manöver für die Wartungsschwelle [in Hunderten]	Gestattet die Eingabe einer Anzahl von Manövern, nach der die Wartungsanforderung am Ausgang AUX angezeigt wird, der als Wartung oder Blinkleuchte und Wartung konfiguriert ist

(*) In der Europäischen Union EN12453 zur Begrenzung der Kraft und EN12445 für das Messverfahren anwenden.
(**) Die Aufprallkräfte müssen unter Verwendung von aktiven Leisten gemäß EN12978 begrenzt werden.
(***) ⚠ ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein Autoset ausgeführt werden, falls die Funktion "Hindernisempfindlichkeit" aktiv ist

TABELLE "B" - MENÜ LOGIKEN - (LoG Ic)

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
tcA	**Zeit automatische Schließung**	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Aktiviert die automatische Schließung
SchnELLSchL IES	**Schnelle Schließung**	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Schließt drei Sekunden nach der Freigabe der Fotozellen, ohne das Ende der eingestellten TCA abzuwarten.
bEU Schr ItE Schr ItE	**Bewegung Schritt Schritt**	0	0	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 4 Schritte.
			1	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 3 Schritte. Der Impuls während der Schließungsphase kehrt die Bewegung um.
			2	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 2 Schritte. Bei jedem Impuls wird die Bewegung umgekehrt.

Bewegung Schritt Schritt			
	2-SCHRITT	3-SCHRITT	4-SCHRITT
GESCHLOSSEN	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG
BEI SCHLIESSUNG			STOPP
OFFEN	SCHLIESSUNG	SCHLIESSUNG	SCHLIESSUNG
BEI ÖFFNUNG		NACH STOPP	STOPP+ TCA
NACH STOP	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG

DEUTSCH

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
uorALArn	**Voralarm**	0	0	Die Blinkleuchte geht gleichzeitig mit dem Starten des Motors / der Motoren an.
			1	Die Blinkleuchte geht ca. drei Sekunden vor dem Starten des Motors / der Motoren an.
totnAnn	**Mann anwesend**	0	0	Funktionsweise im Impulsen.
			1	Funktionsweise Mann anwesend. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert. Das Manöver wird fortgesetzt, solange die Tasten OPEN UP oder CLOSE UP gedrückt gehalten werden. ⚠ **ACHTUNG: Die Sicherheitsvorrichtungen sind nicht aktiv.**
			2	Funktionsweise Mann anwesend Emergency. Normalerweise Funktionsweise mit Impulsen. Falls die Karte den Test der Sicherheitsvorrichtungen (Fotozelle oder Leiste, Er0x) drei Mal in Folge nicht besteht, wird die Funktionsweise Mann anwesend aktiv bis zum Loslassen der Tasten OPEN UP oder CLOSE UP aktiviert. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert. ⚠ **ACHTUNG: Mit Mann anwesend Emergency sind die Sicherheitsvorrichtungen nicht aktiv.**
InPULSbL. AUF	**Blockiert Öffnungsimpulse**	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Öffnung.
			1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Öffnung.
InPULSbL. tcA	**Blockiert TCA-Impulse**	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Pause TCA.
			1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Pause TCA.
InPULSbL.2U	**Blockieren Impulse Schließen**	0	0	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen Auswirkung.
			1	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen keine Auswirkung.
GEGEndrUcH. AUF	**Widderschlag Öffnung**	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Vor der Ausführung der öffnung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Schließung. Dies gestattet ein einfacheres Aushaken des Elektroschlosses. **WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschläge vorhanden sind.**
GEGEndrUcH. 2U	**Widderschlag Schließung**	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Vor der Ausführung der Schließung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Öffnung. Dies gestattet ein einfacheres Aushaken des Elektroschlosses. **WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschläge vorhanden sind.**
drUcStAb IL	**Halten Blockierung**	0	0	Logik nicht aktiviert
			1	Wenn die Motoren in der Position vollständige Öffnung oder vollständige Schließung mehr als eine Stunde stehen bleiben, werden sie für ca. 3 Sekunden in Richtung Anschlag aktiviert. Diese Operation wird stündlich ausgeführt. Anm.: Diese Funktion hat den Zweck, bei hydraulischen Motoren die eventuelle Reduzierung des Ölvolumens durch den Abfall der Temperatur bei längeren Pausen zu kompensieren, zum Beispiel während der Nacht oder aufgrund von interner Undichtigkeit. **WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschläge vorhanden sind.**
drUcH SUc	**Drücken Endschalter Schließung**	0	0	Die Bewegung wird ausschließlich durch den Eingriff des Anschlags Schließung angehalten; in diesem Fall ist eine präzise Einstellung des Eingriffs des Anschlags Schließung erforderlich (Fig. G, Pos. B).
			1	Zu verwenden, wenn ein Anschlag Schließung vorhanden ist. Diese Funktion aktiviert den Druck des Flügels auf den Anschlag, ohne dass er vom Sensor Amperostop als Hindernis angesehen wird. Der Schaft fährt also einige Sekunden weiter, nachdem er den Endschalter Schließung erfasst hat, oder bis zum mechanischen Anhalten. Auf diese Weise wird durch leichtes Vorverlegen der Anschläge Schließung ein perfektes Anliegen der Flügel am Anschlag erzielt (Fig. G, Pos. A).
2E ItrEchn	**Zeit Zählwerk (Nur aktiv bei FW ≥ 1/2/3/4.07.0)**	ON	ON	Die Steuerung berechnet die Aktivierungsdauer jedes Motors bei den vorangegangenen Torbewegungen.
			OFF	Die Steuerung aktiviert die Motoren bei jedem Vorgang für die eingestellte Dauer. Zur Beachtung: In jedem Fall muß die Arbeitszeit auf einen Wert leicht oberhalb der gesamten Vorgangsdauer eingestellt werden.
1 FLUGEL	**1 Motor aktiv**	0	0	Beiden Motoren aktiv (2 Flügel).
			1	Nur Motor 1 aktiv (1 Flügel).
Inu r IchtoFFnUnG	**Richtungsumkehrung Öffnung**	0	0	Funktionsweise Standard (Siehe Fig. F, Pos. C).
			1	Die Öffnungsrichtung wird gegenüber der Standardfunktionsweise umgekehrt (Siehe Fig. F, Pos. D)
SAFE 1	**Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 1. 72**	0	0	Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.
			1	Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle.
SAFE 2	**Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 2. 74**	6	2	Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			3	Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			4	Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
SAFE 3	**Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 3. 77**	2	5	Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
			6	Als Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste.
SAFE 4	**Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 4. 79**	4	7	Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste.
			8	Eingang konfiguriert als Bar 8k2 **(Nicht aktiv an SAFE 3,4,5,6)**.
			9	Eingang konfiguriert als Bar OP, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
SAFE 5	**Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 5. 82**	0	10	Eingang konfiguriert als Bar OP TEST, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			11	Eingang konfiguriert als Bar OP 8k2, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten. **(Nicht aktiv an SAFE 3,4,5,6).**
SAFE 6	**Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 6. 84**	6	12	Eingang konfiguriert als Bar CL, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			13	Eingang konfiguriert als Bar CL TEST, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			14	Eingang konfiguriert als Bar CL 8k2, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten. **(Nicht aktiv an SAFE 3,4,5,6).**

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
Ic 1	**Konfigurierung des Steuereingangs IC 1. 61**	0	0	Als Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Start I konfigurierter Eingang.
Ic 2	**Konfigurierung des Steuereingangs IC 2. 62**	4	2	Als Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Close konfigurierter Eingang.
Ic 3	**Konfigurierung des Steuereingangs IC 3. 64**	2	4	Als Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Timer konfigurierter Eingang.
Ic 4	**Konfigurierung des Steuereingangs IC 4. 65**	3	6	Als Fußgängertimer konfigurierter Eingang.
Ich	**Konfigurierung des Befehl 1. Funkkanal**	0	0	Befehl Funk konfiguriert als START E.
			1	Befehl Funk konfiguriert als Start I.
			2	Befehl Funk konfiguriert als Open.
2ch	**Konfigurierung des Befehl 2. Funkkanal**	9	3	Befehl Funk konfiguriert als Close
			4	Befehl Funk konfiguriert als Ped
			5	Befehl Funk konfiguriert als STOP
3ch	**Konfigurierung des Befehl 3. Funkkanal**	2	6	Befehl Funk konfiguriert als AUX0 **
			7	Befehl Funk konfiguriert als AUX1**
			8	Befehl Funk konfiguriert als AUX2**
4ch	**Konfigurierung des Befehl 4. Funkkanal**	5	9	Befehl Funk konfiguriert als AUX3**
			10	Befehl Funk konfiguriert als EXPO1**
			11	Befehl Funk konfiguriert als EXPO2**
AUX 0	**Konfigurierung des Ausgangs AUX 0. 20-21**	6	0	Ausgang konfiguriert als monostabiler Funkkanal
			1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.
AUX 1	**Konfigurierung des Ausgangs AUX 1. 22-23**	3	2	Als Befehl Notbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung
AUX 2	**Konfigurierung des Ausgangs AUX 2. 24-25**	1	5	Ausgang konfiguriert als Alarm
			6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte
			7	Ausgang konfiguriert als einrastendes Schloss
AUX 3	**Konfigurierung des Ausgangs AUX 3. 26-27**	0	8	Ausgang konfiguriert als Magnet-Schloss
			9	Ausgang, konfiguriert als Wartung.
			10	Ausgang, konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.
			11	Nicht verwendet
			12	Nicht verwendet
			13	Ausgang konfiguriert als Status Tor
			14	Ausgang konfiguriert als bistabiler Funkkanal
			15	Ausgang konfiguriert als timergesteuerter Funkkanal
SchLoSS	**Typ Schloss. 28-29**	0	0	Ausgang konfiguriert für Elektroschloss mit Auslöser 12V⎓.
			1	Ausgang konfiguriert für Elektroschloss mit Magnet 12V⎓.
FESt codE	**Fester Code**	0	0	Der Empfänger ist für den Betrieb mit Rolling-Code konfiguriert. Die Clonen mit festem Code werden nicht akzeptiert.
			1	Der Empfänger ist für den Betrieb mit festem Code konfiguriert. Die Clonen mit festem Code werden akzeptiert.
SchUtZn I-uERU	**Einstellung des Schutzniveaus**	0	0	A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird nicht angefordert. B - Aktiviert die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk. Diese Modalität wird in der Nähe der Bedientafel ausgeführt und macht keinen Zugang erforderlich: - Drücken Sie nacheinander die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines bereits in der Standardmodalität mit dem Menü Funk abgespeicherten Senders. - Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) einer abzuspeichernden Fernbedienung. Der Empfänger verlässt die Programmiermodalität nach 10 Sekunden, innerhalb dieser Zeit können durch Wiederholung des vorausgehenden Punkts weitere neue Fernbedienungen eingegeben werden. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird aktiviert. Gestattet die Hinzufügung der mit der Universalprogrammiereinheit erstellten Klone sowie der programmierten Replays zum Speicher des Empfängers. D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird aktiviert. Gestattet das Hinzufügen der programmierten Replay zum Speicher des Empfängers. E – Die Parameter der Karte können über das Netz U-link geändert werden.
			1	A – Das Password für den Zugang zum Programmierungsmenü wird angefordert. Das Default-Password ist 1234: Die Funktionen B – C – D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.
			2	A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Password ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert. Die Funktionen D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.
			3	A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Password ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. D– Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird deaktiviert. Die Funktion E bleibt bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.
			4	A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Password ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert. D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird deaktiviert. E – Die Möglichkeit der Änderung der Parameter der Karte über das Netz U-link wird deaktiviert. Die Fernbedienungen werden nur mit dem entsprechen Menü Funk abgespeichert. WICHTIG: Dieses hohe Sicherheitsniveau verhindert sowohl den Zugriff durch unerwünschte Klone, als auch gegebenenfalls vorhandene Funkstörungen.

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
SEr IELLEr nodUS	**Serieller Modus** (Identifiziert die Konfigurierung der Karte bei einem BFT-Netzanschluss.)	0	0	SLAVE Standard: Die Karte empfängt und sendet Befehle/Diagnose/usw.
			1	MASTER Standard: Die Karte sendet Aktivierungsbefehle (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) und andere Karten.
AdrESSE	**Adresse**	0	[____]	Identifiziert die Adresse von 0 bis 119 der Karte in einer lokalen BFT-Netzverbindung. (siehe Abschnitt OPTIONALE MODULE U-LINK)
chrono	**Zeiträume**	0	0	Logik nicht aktiv
			1	Aktiviert die als Timer konfigurierten Zeiträume
			2	Aktiviert die als Timer Fußgänger konfigurierten Zeiträume
EXP I1	**Konfigurierung des Eingangs EXPI1 der erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 1-2**	1	0	Als Befehl Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Befehl Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Befehl Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Befehl Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Befehl Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Befehl Timer konfigurierter Eingang.
			6	Als Befehl Fußgänger konfigurierter Eingang.
			7	Als Sicherheit Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.
			8	Als Sicherheit Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			9	Als Sicherheit Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
			10	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste.
			11	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			12	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			13	Als Sicherheit Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			14	Eingang konfiguriert als Sicherheit Phot op test, überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Öffnung. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch umgeschaltet auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen, EXPFAULT1.
			15	Eingang konfiguriert als Sicherheit Phot cl test, überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Schließung. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch umgeschaltet auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen, EXPFAULT1.
			16	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			17	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/ Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			18	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/ Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
EXP I2	**Konfigurierung des Eingangs EXPI2 der erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 1-3**	0	0	Als Befehl Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Befehl Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Befehl Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Befehl Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Befehl Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Befehl Timer konfigurierter Eingang.
			6	Als Befehl Fußgänger konfigurierter Eingang.
			7	Als Sicherheit Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.
			8	Als Sicherheit Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			9	Als Sicherheit Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
			10	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste.
			11	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			12	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
EXPo I	**Konfigurierung des Ausgangs EXPO2 der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 4-5**	11	0	Ausgang konfiguriert als monostabiler Funkkanal
			1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.
			2	Als Befehl Notbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung.
			5	Ausgang konfiguriert als Alarm.

MONTAGEANLEITUNG

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
EXPo2	**Konfigurierung des Ausgangs EXPO2 der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 6-7**	11	6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte.
			7	Ausgang konfiguriert als einrastendes Schloss.
			8	Ausgang konfiguriert als Magnet-Schloss.
			9	Ausgang, konfiguriert als Wartung.
			10	Ausgang, konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.
			11	Ausgang konfiguriert als Steuerung Ampel mit Karte TLB.
			12	Nicht verwendet
			13	Ausgang konfiguriert als Status Tor
			14	Ausgang konfiguriert als bistabiler Funkkanal
			15	Ausgang konfiguriert als timergesteuerter Funkkanal
AmPEL vorbL inHEn	**Vorblinken Ampel**	0	0	Vorblinken ausgeschlossen.
			1	Rote Blinkleuchten für drei Sekunden bei Beginn des Manövers.
AmPEL FESTrotE	**Ampel dauerhaft rot**	0	0	Rote Leuchten aus bei geschlossenem Tor.
			1	Rote Leuchten an bei geschlossenem Tor.

Konfigurierung der Befehle Funkkanal
LogiK CH= 0 - Eingang konfiguriert als Start E. Funktionsweise gemäß Logik nou. Schr itt Schr itt. Externer Start für Ampelsteuerung.
LogiK CH= 1 - Eingang konfiguriert als Start I. Funktionsweise gemäß Logik nou. Schr itt Schr itt. Interner Start für Ampelsteuerung.
LogiK CH= 2 - Eingang konfiguriert als Open. Der Befehl führt eine Öffnung aus.
LogiK CH= 3 - Eingang konfiguriert als Close. Der Befehl führt die Schließung aus.
LogiK CH= 4 - Eingang konfiguriert als Ped. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Funktionsweise gemäß Logik nou. Schr itt Schr itt
LogiK CH= 5- Eingang konfiguriert als STOP. Der Befehl führt einen Stopp aus.
LogiK CH= 6- Eingang konfiguriert als AUX0. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX0
LogiK CH= 7- Eingang konfiguriert als AUX1. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX1
LogiK= 8- Eingang konfiguriert als AUX2. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX 2
LogiK CH= 9- Eingang konfiguriert als AUX3. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX3
LogiK CH= 10- Eingang konfiguriert als EXPO1. (**) Der Befehl aktiviert den Ausganga EXPO1
LogiK CH= 11- Eingang konfiguriert als EXPO2. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang EXPO2

(**) Nur aktiv, wenn der Ausgang als monostabiler Funkkanal, Notbeleuchtung, Zonenbeleuchtung, Treppenbeleuchtung, bistabiler Funkkanal oder timergesteuerter Funkkanal konfiguriert ist.

TABELLE "C" - MENÜ FUNK - (rAd Io)

Logik	Beschreibung
2UFUEG 1ch	**Hinzufügen Taste 1ch** Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 1. Funkkanal zu.
2UFUEG 2ch	**Hinzufügen Taste 2ch** Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 2. Funkkanal zu.
2UFUEG 3ch	**Hinzufügen Taste 1ch** Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 3. Funkkanal zu.
2UFUEG 4ch	**Hinzufügen Taste 2ch** Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 4. Funkkanal zu.
LoESchEn 64	**Liste löschen** ⚠ **ACHTUNG!** Entfernt alle abgespeicherten Fernbedienungen vollständig aus dem Speicher des Empfängers.
LoESchEn 1	**Löscht einzelne Fernbedienung** Entfernt eine Fernbedienung (wird bei Clone oder Replay deaktiviert). Schreiben Sie zum Auswählen der zu löschenden Fernbedienung die Position oder drücken Sie die Taste der zu löschenden Fernbedienung (die Position wird angezeigt)
cod rH	**Lesung Code Empfänger** Zeigt den Code des Empfängers an, der für das Clonen der Fernbedienungen erforderlich ist.

www.bft-automation.com

BFT Spa
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL
Camí de Can Bassa, 6, 08401
Granollers, Barcelona, Spagna

FRANCE
AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS
50 rue jean zay
69800 Saint-Priest, Francia

GERMANY
BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH
Faber-Castell-Straße 29, 90522
Oberasbach, Germania

UNITED KINGDOM
BFT AUTOMATION UK LTD
Unit C2-C3 The Embankment Business Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport
Cheshire SK4 3GLUnited Kingdom

BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD
Enterprise House Murdock Road, Dorcan, Swindon, England, SN3 5HY

PORTUGAL
BFT PORTUGAL SA
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123, 3025-248 Coimbra Portugal

POLAND
BFT POLSKA SP ZOO
Marecka 49, 05-220 Zielonka,Polonia

IRELAND
BFT AUTOMATION IRELAND
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin

CROATIA
BFT ADRIA DOO
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

CZECH REPUBLIC
BFT CZ SRO
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8, Czech

TURKEY
BFT OTOMASYON KAPI
Şerifali Mahallesi, no, 34775
Ümraniye/İstanbul, Turchia

U.S.A.
BFT AMERICAS INC.
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton Beach FL 33426

AUSTRALIA
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY
29 Bentley St, Wetherill Park NSW 2164, Australia

EMIRATES
BFT MIDDLEEAST FZCO
FZS2 AA01 -PO BOX 262200, Jebel Ali Free Zone South Zone 2 , Dubai - United Arab

NEW ZEALAND
BFT AUTOMATION NEW ZEALAND
224/A Bush Road, Rosedale, Auckland, New Zealand