

STEUERUNG 230V/400V MIT TOTMANNFUNKTION

SIRIO TN1



MONTAGE- und BEDIENUNGSANLEITUNG



SINCERT



Via Lago di Vico, 44
36015 SCHIO (VICENZA)
Tel.naz. 0445696511
Tel.int. +39 0445696533
Fax 0445696522
INTERNET www.bft.it
E-MAIL sales@bft.it



Wir danken Ihnen, daß Sie sich für diese Anlage entschieden haben. Sicherlich wird sie mit ihren Leistungen Ihren Ansprüchen gerecht werden. Lesen Sie aufmerksam die beiliegende Broschüre "Gebrauchsanweisungen" durch. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Installation, Bedienung und Wartung der Anlage.

Dieses Produkt genügt den anerkannten technischen Normen und Sicherheitsbestimmungen. Wir bestätigen, daß es mit folgenden Europäischen Richtlinien übereinstimmt: 89/336/EWG, 73/23/EWG (geändert durch RL91/263 /EWG, 92/31/EWG und 93/68/EWG)

1) ALLGEMEINES

Steuerung, für einen Einphasen-Dreiphasenmotor bis max. 750 W Leistung, (siehe Anschlüsse Abb.2).

Achtung: Vor dem Anschluß der Steuerung an die Netzspannung unbedingt überprüfen, ob sie auf der Spannungswechselklemme JP1 die richtige Spannung gewählt haben.

2) FUNKTIONSLOGIK (4-Schritt-Logik)

1. **Steuerimpuls:** öffnet mit START-Knopf oder Funkfernsteuerung.
2. **Steuerimpuls:** schließt, wenn Tor geöffnet.
3. **Steuerimpuls:** stoppt, bei Torbewegung.
4. **Steuerimpuls:** Bewegungsumkehr bei stehendem Tor.

3) POTENTIOMETEREINSTELLUNGEN

TW- Regelt die Betriebszeit der Motoren während des Öffnens und beim Schließen (kann von 1 bis 80s eingestellt werden).

TCA- Regelt die Wartezeit, nach der sich das Tor automatisch schließt. (kann von 1 bis 75s eingestellt werden).

4) EINSTELLUNG DER FUNKTIONBRÜCKEN

TCA - Zulaufautomatik

- on-** Führt die automatische Schließung des Tores nach einer über den Potentiometer TCA eingestellten Pausenzeit durch.
- off-** schaltet die Schließautomatik aus

ALL - Voralarm

on- Funktion ausgeschaltet.

off- Die Blinkleuchte beginnt ca. 4 Sekunden vor dem Motorstart zu leuchten.

PH - Lichtschranke

on- Eine Unterbrechung der Lichtschranke stoppt das Tor (in Öffnung und Schließung.) Nach Freigabe der Lichtschranke öffnet sich das Tor wieder.

off- Eine Unterbrechung der Lichtschranke während der Schließung bewirkt die Bewegungsumkehr, während der Öffnung hat eine Verdunkelung der Lichtschranke keine Auswirkung.

BLI+TCA - Impulsblockierung während der Pausenzeit

on- Kann nur aktiviert werden, wenn die Funktionsbrücke TCA für die automatische Schließung eingehängt ist. Nach dem ersten Steuerimpuls nimmt die Steuerung keine anderen Befehle an, bevor nicht die eingestellte Pausenzeit abgelaufen ist.

off- Wenn die Funktionsbrücke TCA auf Position deaktiviert ist

BLI - Impulsblockierung während des Öffnens

on- Der 1. Impuls öffnet, nachfolgende Impulse haben während des Öffnens keine Wirkung

off- Die Steuerung nimmt während der Öffnungsphase Startimpulse an.

5) FUNKTIONEN DER LEUCHTDIODEN (LED's)

Die Steuerung **SIRIO TN1** verfügt über eine Reihe LED's, die zur Ermittlung eventueller Funktionsstörungen an der Anlage dienen.

Die Funktionen der LED's:

DL1 - POWER- Leuchtet bei Netzspannung und unbeschädigter Sicherungen

DL2 - Öffnung- Leuchtet während der Öffnung des Tores.

DL3 - Schließung- Leuchtet während der Schließung des Tores.

DL6 - Start- Leuchtet bei einem Startimpuls auf.

DL7 - S t o p - Leuchtet immer, erlischt bei der Betätigung des Not-Aus.

DL4 - Endschalte ZU - Erlischt bei Betätigung des Endschalers ZU

DL8 - Endschalte AUF- Erlischt bei Betätigung des Endschalers AUF.

DL5 - Lichtschranke- Leuchtet immer, erlischt bei Unterbrechung der Lichtschranke oder wenn diese nicht korrekt ausgerichtet ist.

DL10 - Control close- Leuchtet bei ZU in Totmannfunktion auf

DL9 - Control open- Leuchtet bei AUF in Totmannfunktion auf

WICHTIG: Im Lieferumfang der Steuerung SIRIO TN1 ist eine Halterung für **Dreiphasen-Sicherungen/Trennschalter** enthalten, die immer vor der Stromzuleitung der Steuerung und mit den Kenndaten des angeschlossenen Motors entsprechenden Sicherungen anzuschließen ist. Der Motor darf max. 750W (1PS) haben.

Ebenfalls im Lieferumfang:

3 St. 4A-Sicherungen 10x38AM für 230V

3 St. 2A-Sicherungen 10x38AM für 400V

Achtung: Die Brücke des Spannungswchslers (Klemmbrett JP1 Abb. 1) auf die benötigte Netzspannung stellen.

JP4 230V~EINPHASENSTROM

1-2 Einphasenstrom 230V ±10%, 50-60Hz

4-5-6 Motoranschluß 230V. Klemme 5 gemeinsam. Klemmen 4-6 Drehrichtung und Kondensatoranschluß. Max. Motorbelastung 750 W.

JP4 400V~DREIPHASENSTROM

1-2-3 Dreiphasenstrom 230/400V ±10%, 50-60Hz

4-5-6 Motoranschluß 230/400V Dreiphasenstrom. Max. Motorelastung 750 W.

7-8 Blinkleuchte 230Vac.

JP3

9-10 Taster, Schlüsselschalter, Codeschloß

10-11 Stoptaste, Not-Aus.

Wenn nicht genutzt, Brücke belassen.

10-16 Taster ZU in Totmann

10-17 Taster AUF in Totmann

ACHTUNG: Bei einigen Microprozessorversionen der SIRIO TN1 dienen die Klemmen 16 und 17 der Klemmleiste JP3 anstatt der Steuerung über Totmann zum Ansteuern definierter Auf- Zu-Befehle

12-13 Endschalte ZU.

Wenn nicht genutzt, Brücke belassen.

12-14 Endschalte AUF.

Wenn nicht benutzt, Brücke belassen.

12-15 Lichtschranke, Sicherheitsleiste

Wenn nicht genutzt, Brücke belassen.

18-19 Ausgang 24Vac, max.0.4A (9.6VA)

für die Stromversorgung des Zubehörs (Lichtschranken...)

19-20 Kontrolllampe "Tor offen", 24 Vac.

21-22 Ausgang 2.Funkkanal, wenn 2-Kanal-Empfänger auf Steckplatz JP6 (Abb.1) aufgesteckt ist.

23-24 Antennenanschluß (23 Signal, 24 Ummantelung).

JP1 ACHTUNG: Netzspannung an den Klemmen

25-26 Anschluß des **NOTSCHALTERS** (N.C.). Einen Abschaltknopf mit Rückhaltung und zwei N.C.-Kontakten mit mindestens 8 mm Abstand verwenden. Wenn der Notkontakt nicht verwendet wird, die Brücke belassen.

27-28 Spannungswechsel 400V (Brücke 27-28 = 400V)

28-29 Spannungswechsel 230V (Brücke 28-29 = 230V)

JP6 Steckplatz für Funkempfänger (1-oder 2- Kanal)

FIG.1

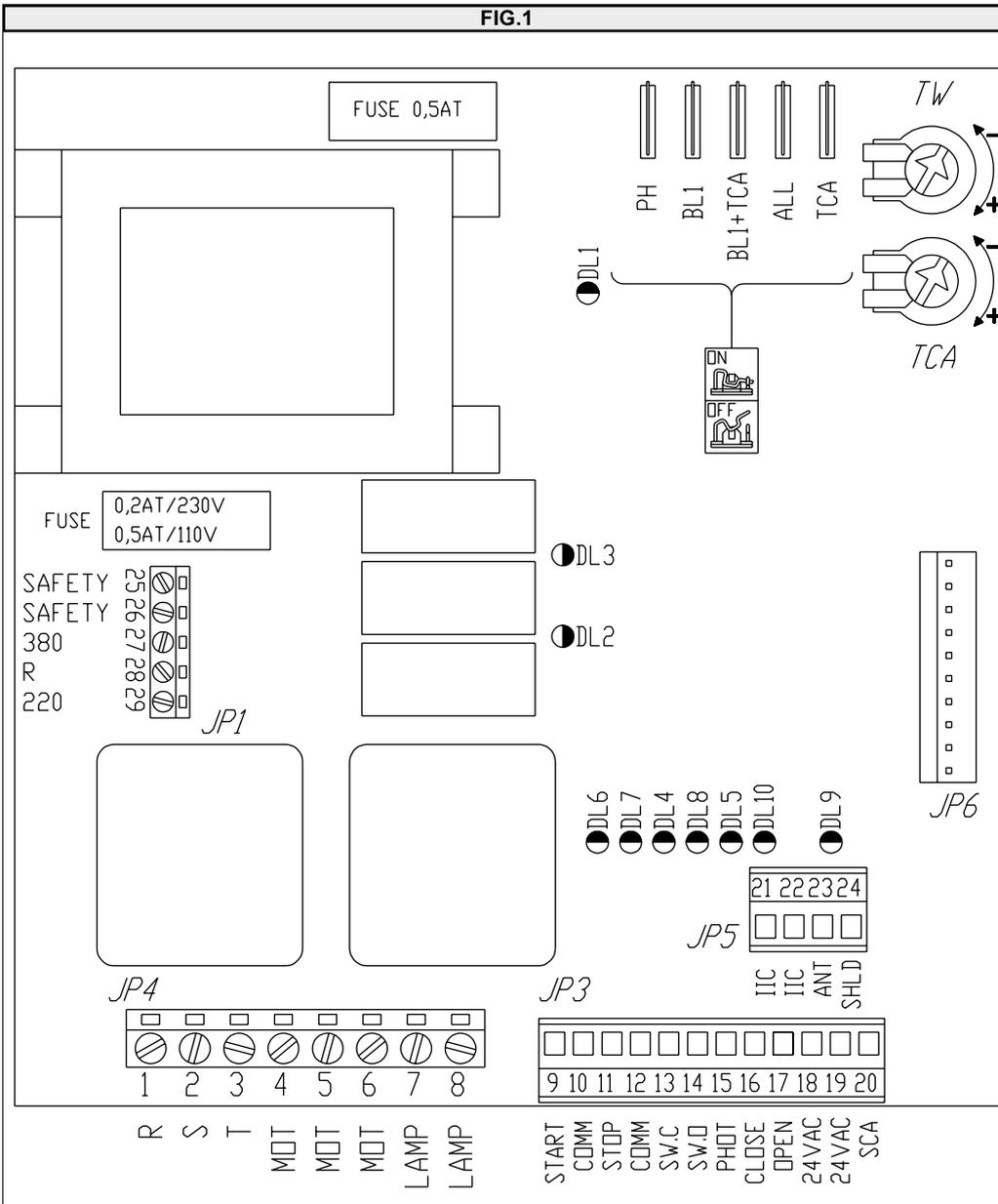
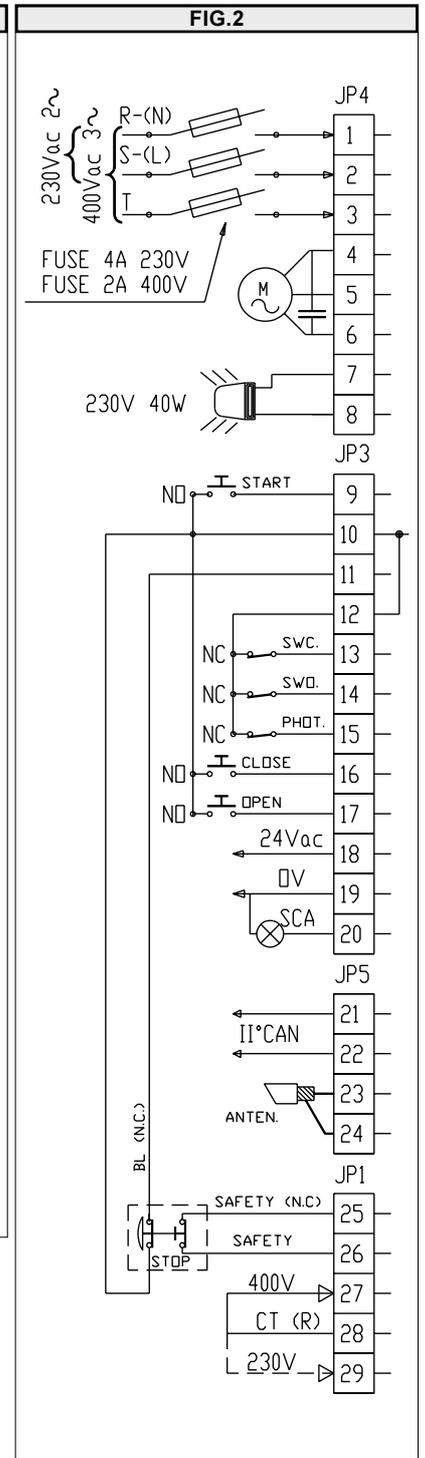
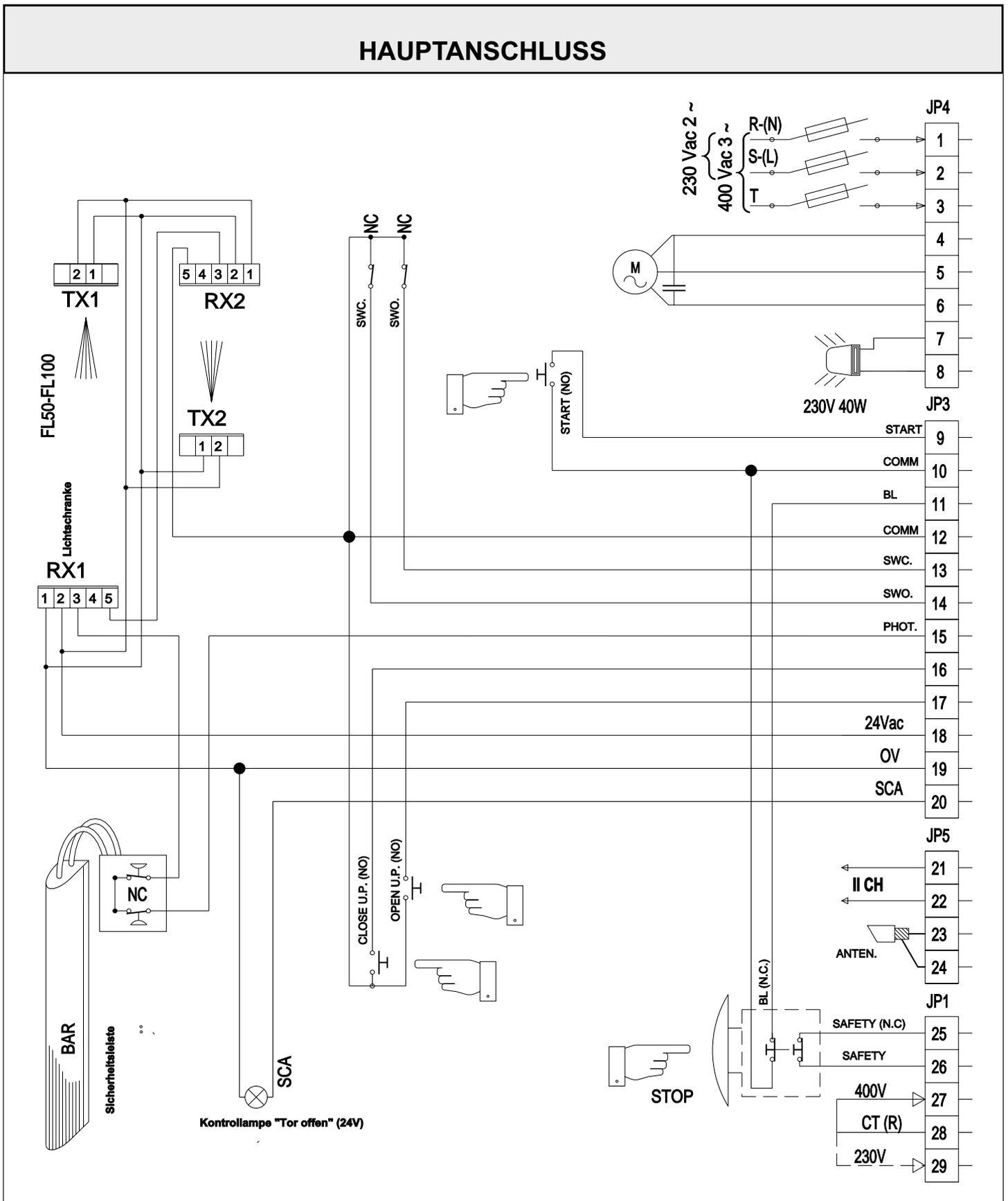


FIG.2



HAUPTANSCHLUSS



BFT Torantriebssysteme GmbH

BFT Torantriebssysteme GmbH
Faber-Castell-Straße 29
90522 Oberasbach
Tel.: 0911 / 766 00 90
Fax: 0911 / 766 00 99
Internet: www.bft-torantriebe.de
eMail: service@bft-torantriebe.de



automatisch gut