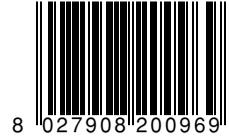
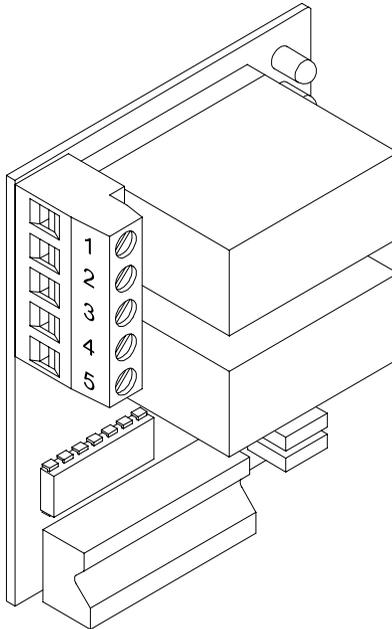


AMPELKARTE für Rigel 4 und Super MA



SSR4 - SSR5



MONTAGE- und BEDIENUNGSANLEITUNG



**AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001**

BFT Torantriebssysteme GmbH
Faber-Castell-Straße 29
90522 Oberasbach
Tel.: 0911 / 766 00 90
Fax: 0911 / 766 00 99
Internet: www.bft-torantriebe.de
eMail: service@bft-torantriebe.de



1) AMPELKARTE SSR4 FÜR RIGEL 4 (Abb.1a)

Die SSR4 ist nur bei der Rigel 4 einsetzbar und ermöglicht die Steuerung von 2 Ampeln, die jeweils aus 2 Lampen bestehen

1.1) Vorbereitung der Ampel

Ampel 1 muß auf der Außenseite, Ampel 1 auf der Torinnenseite angebracht werden (siehe Abbildung 2a).

HINWEISE - Hängen Sie Schilder auf, die auf die Geschwindigkeitsbegrenzung hinweisen "**Schrittgeschwindigkeit fahren**".

1.2) Konfiguration

Die Ampelkarte SSR4 ist ausschließlich mit der Steuerung Rigel 4 nutzbar.

Auf der Rigel 4 die Funktionen "Impulsblockierung", "2-4-Schritt-Logik", und "Voralarm" (DIP 2, DIP 6 und DIP 7 auf "ON") aktivieren.

Funktionen der 2 DIP - Switches auf der SSR4:

DIP 1

ON - Das Blinken vor Bewegungsbeginn wird eingeschaltet (Dauer 5 s).

OFF - Das Blinken vor Bewegungsbeginn wird ausgeschaltet.

DIP 2

ON - Bei geschlossenem Tor ist das Rotlicht eingeschaltet.

OFF - Bei geschlossenem Tor ist das Rotlicht ausgeschaltet.

1.3) Klemmbelegung SSR4 (Abb.2a)

JP2 - Stecker für die Platine RIGEL4 (JP3).

JP1

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Phase. |
| 2 | Rotlicht Ampel 1. |
| 3 | Rotlicht Ampel 2. |
| 4 | Grünlicht Ampel 1. |
| 5 | Grünlicht Ampel 2. |

1.4) Klemmbelegung RIGEL4 mit Ampel

24-23

START innen - (bei geschlossenem Tor), verursacht außer der Öffnung des Tores, das Aufleuchten der roten Lampe außen und der grünen innen. (Grün erst bei vollständig geöffnetem Tor)

24-25

START außen- (bei geschlossenem Tor), verursacht außer der Öffnung des Tores, das Aufleuchten der grünen Lampe außen und der roten innen. (Grün erst bei vollständig geöffnetem Tor)

Der einzige von außen zugängliche Befehl muß der externe Start sein (bereits auf dem ersten Funkempfängerkanal vorhanden).

1.5) Funktionen der LED's (Abb.2)

- | | |
|-----|----------------------------|
| DL2 | Rote LED Ampel 1 (außen). |
| DL3 | Grüne LED Ampel 1 (außen). |
| DL1 | Rote LED Ampel 2 (innen). |
| DL4 | Grüne LED Ampel 2 (innen). |

1.6) Ampelsignale

Grünes Licht: Zufahrt frei

Rotes Dauerlicht: Zufahrt gesperrt. Während des Öffnungs- und Schließvorganges leuchten beide Rotampeln mit Dauerlicht auf
Rotes Blinklicht: Beginn der Torbewegung - Zufahrt gesperrt

2) AMPEL- und VORHEIZKARTE SSR5 FÜR SUPER MA (Abb.1b)

Wird in den entsprechenden Steckplatz der Super MA (JP6) eingesteckt:

- Ampelkarte zur Steuerung von 2 Rot - Grün - Ampeln
- Vorheizkarte für hydraulische Antriebe

2.1) Vorbereitung der Ampel

Ampel 1 muß auf der Außenseite, Ampel 2 auf der Torinnenseite angebracht werden (siehe Abbildung 2b).

HINWEISE - Hängen Sie Schilder auf, die auf die Geschwindigkeitsbegrenzung hinweisen "**Schrittgeschwindigkeit fahren**".

2.2) Vorbereitung der Vorheizung

Der Temperaturfühler "S" muß außen angebracht und befestigt werden, damit die Außentemperatur gemessen werden kann. Er ist an den Klemmen 6-7 der Vorheizkarte SSR5 anzuschließen.

2.3) Konfiguration**A) Ampel**

UNIPRO mit der Steuerung SUPER MA verbinden und die Funktionen "Impulssperre Öffnung", "Impulssperre TCA", "2-4-Schritt-Logik" und "Voralarm" aktivieren. (auf "1" (= on) setzen)

Funktionen der 2 DIP - Switches auf der SSR5:

DIP 1:

ON - Das Blinken vor Bewegungsbeginn wird eingeschaltet (Dauer 5 s).

OFF - Das Blinken vor Bewegungsbeginn wird ausgeschaltet.

DIP 2:

ON - Bei geschlossenem Tor ist das Rotlicht eingeschaltet.

OFF - Bei geschlossenem Tor ist das Rotlicht ausgeschaltet.

B) Für die Vorheizung hydraulischer Antriebe:

ANMERKUNG: Aktiviert man die Vorheizung, muß eine evtl. angeschlossene Blinkleuchte zwischen 3-4 anstatt zwischen 3-5 angeschlossen werden. Der "Zonenbeleuchtung" ist auf "1" zu setzen.

UNIPRO mit der SUPER MA verbunden und die Logik "Vorheizung Motoren" auf "1" setzen. Die Werkseinstellung für den Wert der Vorheizung (im Parametermenü) liegt bei optimalen 95%. Bei diesem Wert werden die Motoren mit einer kleinen Stromintensität warm gehalten.

2.4) Klemmbelegung SSR5 (Abb.2b)

JP2 - Stecker für die Platine SUPER MA (JP6).

JP1

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Phase. |
| 2 | Rotlicht Ampel 1. |
| 3 | Rotlicht Ampel 2. |
| 4 | Grünlicht Ampel 1. |
| 5 | Grünlicht Ampel 2. |

JP3

6-7 Anschluß des Wärmefühler.

2.5) Klemmbelegung SUPER MA mit Ampel

47-48

START innen - (bei geschlossenem Tor), verursacht außer der Öffnung des Tores, das Aufleuchten der roten Lampe außen und der grünen innen. (Grün erst bei vollständig geöffnetem Tor)

47-49

START außen- (bei geschlossenem Tor), verursacht außer der Öffnung des Tores, das Aufleuchten der grünen Lampe außen und der roten innen. (Grün erst bei vollständig geöffnetem Tor)

Der einzige von außen zugängliche Befehl muß der externe Start sein (bereits auf dem ersten Funkempfängerkanal vorhanden).

2.6) Funktionen der LED's (Abb.2b)

- | | |
|-----|---|
| DL2 | Rote LED Ampel 1 (außen). |
| DL3 | Grüne LED Ampel 1 (außen). |
| DL1 | Rote LED Ampel 2 (innen). |
| DL4 | Grüne LED Ampel 2 (innen). |
| DL5 | Gelbe LED zur Anzeige Vorbeheizung aktiv. |

2.7) Ampelsignale

Grünes Licht: Zufahrt frei

Rotes Dauerlicht: Zufahrt gesperrt. Während des Öffnungs- und Schließvorganges leuchten beide Rotampeln mit Dauerlicht auf.

Rotes Blinklicht: Beginn der Torbewegung - Zufahrt gesperrt.

Zur Beachtung: Wenn die Steuerung während der Pause TCA oder bei der Schließung einen Startbefehl zur Freigabe der entgegengesetzten Laufrichtung bekommt, öffnet die Steuerung das Tor, beendet die TCA-Dauer und wartet die eingestellte "**Räumungszeit Ampelbereich**" ab. In dieser Phase leuchten die roten Lichter durchgehend auf, bevor das angeforderte Grünlicht freigegeben wird.

Das Durchqueren der Lichtschanke während der Räumungsdauer des Ampelbereiches läßt diese Zeit wieder von vorne beginnen.

Fig. 1a

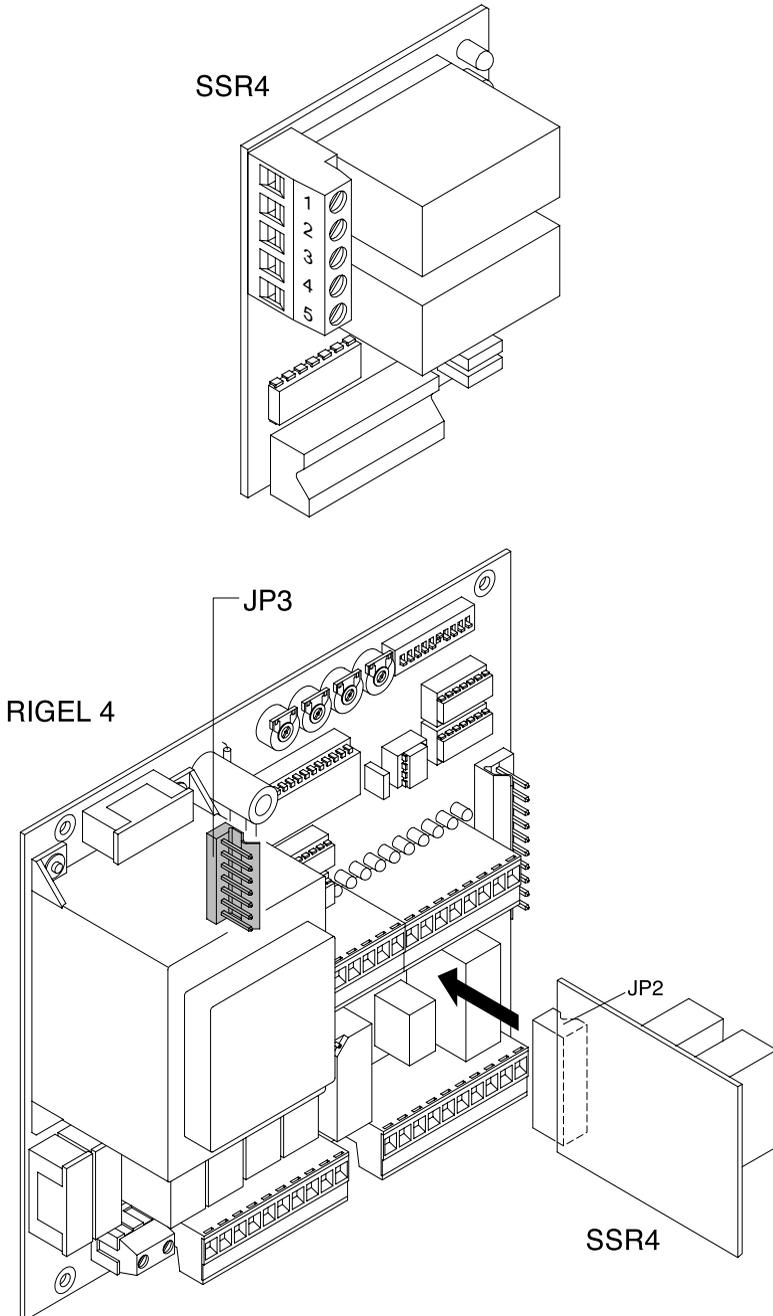


Fig. 1b

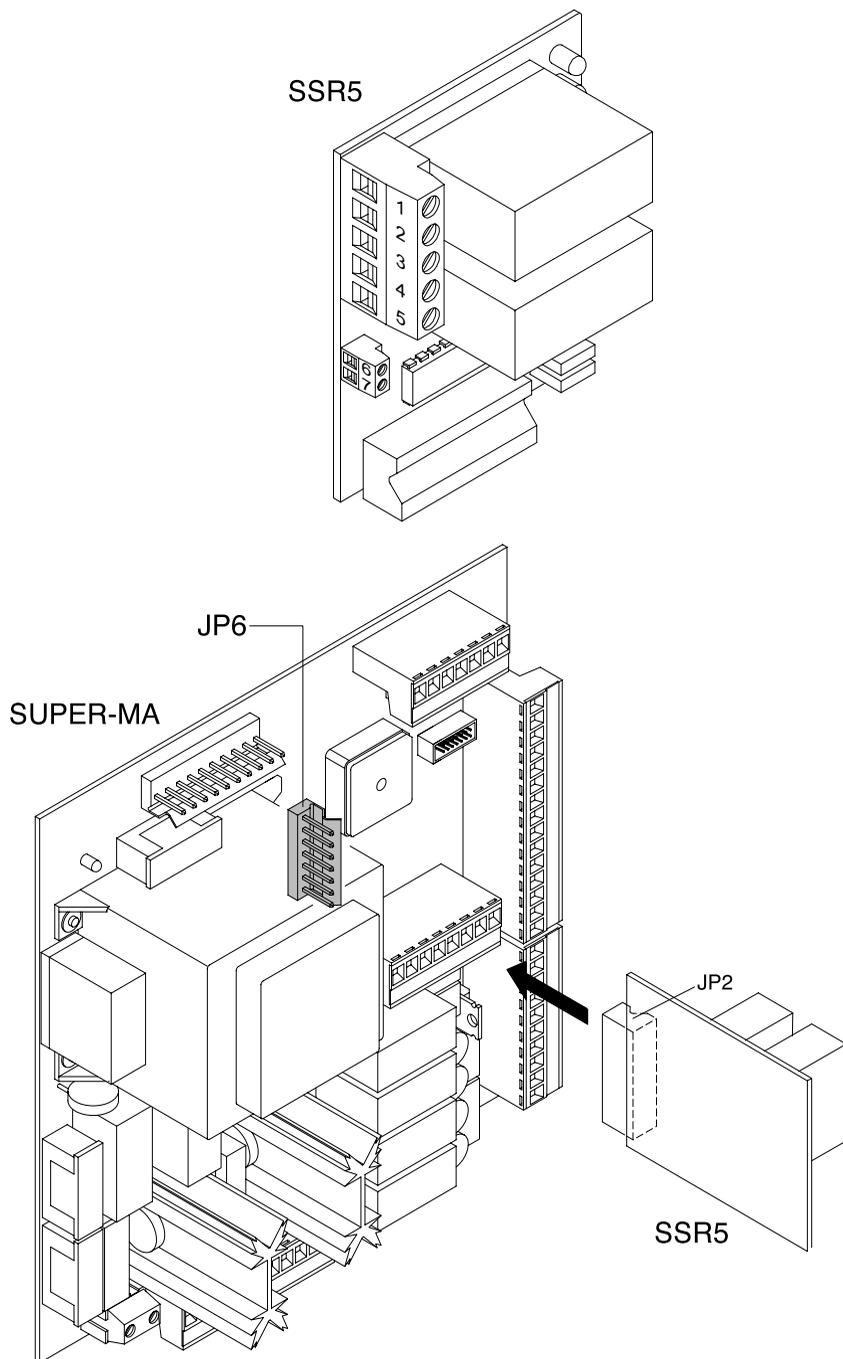
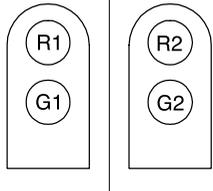


Fig. 2a

D811360_01

SSR4 - RIGEL4



Ampel 1 Aussen Ampel 2 Innen

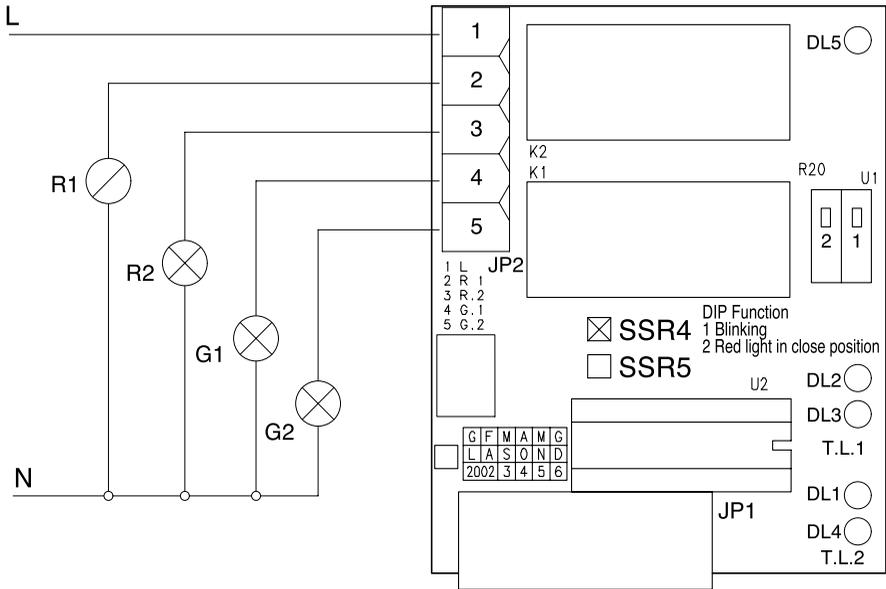
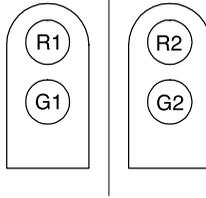


Fig. 2b

SSR5 - SUPER/SUPER-MA



Ampel 1 Aussen

Ampel 2 Innen

